



cnae

**Dossier de impactos
informativos 2020-2024**
Problemas en el sistema
de exámenes

ÍNDICE

| | | |
|----------|---|----|
| 1 | HEMEROTECA REVISTA AUTOESCUELA | 3 |
| 2 | HEMEROTECA PORTAL CNAE | 41 |
| 3 | REPERCUSIÓN DE LAS NOTAS DE PRENSA ENVIADAS POR CNAE | 56 |

HEMEROTECA REVISTA AUTOESCUELA (2020 - 2024)

AÑO 2020

LA DGT PIERDE NUEVE EXAMINADORES



Como resultado del concurso general para la provisión de puestos de operador /operadora de información, convocado en octubre de 2019, seis jefaturas han perdido funcionarios encargados de supervisar y evaluar las pruebas de los permisos de conducir.

JEFATURAS DAMNIFICADAS

Concretamente, **Barcelona, Guipúzcoa y Las Palmas**, pierden dos; y **Badajoz, Santa Cruz de Tenerife y Valladolid**, uno.



CINCUENTA PLAZAS DE **EXAMINADORES** DE PROMOCIÓN INTERNA

El BOE del 4 de marzo publicó las bases de este proceso selectivo. El plazo de presentación de solicitudes finalizaba el 1 de abril, pero la pandemia interrumpió los trámites *sine die*.

Se preveía que el proceso (dividido en tres fases: oposición, concurso y curso selectivo) no durase más de 12 meses. De hecho, el primer ejercicio, que consta de un test de 70 preguntas y una prueba de circulación de 30 minutos, iba a tener lugar como máximo a los cuatro meses de la publicación de la convocatoria. Al cierre de esta edición, se ignoraba la fecha de las pruebas.



Entre los aspirantes puede haber examinadores en ejercicio del subgrupo C2 (que persigan pasar al C1), quienes sólo están obligados a aprobar el test de las 70 preguntas y a superar la fase de concurso, pues están exentos de someterse a la prueba de circulación y, como es lógico, de hacer el curso específico de examinadores, con el que concluye el proceso selectivo.

AUTOESCUELA



POR UNA MEJOR EDUCACIÓN VIAL

TRÁFICO

35 EXAMINADORES NUEVOS

XII CONGRESO AICEFOV

APUESTA POR LA PROFESIONALIZACIÓN DEL FORMADOR EN IBEROAMÉRICA

▪ **ACTUALIDAD:**

NUEVO DESCENSO DE LA MORTALIDAD VIAL EN NUESTRAS VÍAS INTERURBANAS.

▪ **LA ACTIVIDAD DE CNAE:**

A LA CIECA LE PREOCUPAN LOS CANJES DE PERMISOS Y TAMBIÉN LOS ADAS Y SU IMPACTO SOBRE LA PRUEBA DE CIRCULACIÓN.

▪ **FUNDACIÓN CNAE**

ACUERDO A NIVEL NACIONAL CON PEPSICO.


www.cnae.com

Descarga
la APP
gratis
de CNAE

REPORTAJE

¿POR QUÉ ALGUNAS SEÑALES DE TRÁFICO SE FALLAN MÁS EN LOS EXÁMENES?



ESPAÑA

TRÁFICO: 35 EXAMINADORES NUEVOS

Los opositores que han superado el curso específico tienen hasta el 27 de este mes para solicitar un destino.

A los que no lo hagan o no puedan optar a un puesto por tener menor puntuación que otros aspirantes, se les adjudicará una vacante sin cubrir.

Hay un total de 35 plazas en disputa (véase el cuadro adjunto).

Culmina así un proceso selectivo que comenzó el 31 de enero de 2019, fecha en que se «convocaron las pruebas selectivas para el ingreso, por el sistema general de acceso libre en el Cuerpo General Administrativo de la Administración del Estado, especialidad Tráfico».

EN CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE CHOQUE

La **DGT** ha anunciado que pronto se publicará una nueva convocatoria para cubrir otras 35 plazas de examinadores de Tráfico, en cumplimiento de uno de los puntos del plan de choque para agilizar las pruebas de circulación de los exámenes de conducir, que la Dirección General de Tráfico acordó en julio de este año con la Confederación Nacional de Autoescuelas (**CNAE**) y **Asextra**.

(Foto de archivo: vehículos de autoescuela aguardan turno para el inicio de la prueba de circulación en el centro de exámenes de Móstoles, Madrid.)

| JEFATURAS | VACANTES |
|------------------------------|-----------|
| BALEARES (PALMA DE MALLORCA) | 3 |
| BARCELONA | 6 |
| BARCELONA (SABADELL) | 1 |
| CÁCERES | 1 |
| CASTELLÓN DE LA PLANA | 1 |
| CIUDAD REAL | 1 |
| GUIPÚZCOA (SAN SEBASTIÁN) | 1 |
| GIRONA | 2 |
| HUESCA | 2 |
| LLEIDA | 1 |
| MADRID | 6 |
| MADRID (ALCALÁ DE HENARES) | 2 |
| MÁLAGA | 3 |
| SEGOVIA | 1 |
| SANTA CRUZ DE TENERIFE | 1 |
| TARRAGONA | 2 |
| VALENCIA | 1 |
| TOTAL | 35 |



JUNTA GENERAL DE CNAE. MADRID 21-2-2020

LA DGT PROMETE PERFECCIONAR EL CAPA Y HACER MÁS EXAMINADORES

La primera Junta General de la Confederación Nacional de Autoescuelas, después de las elecciones del 11 de enero, tuvo como plato fuerte la exposición que dos altos cargos de la DGT hicieron del polémico sistema CAPA (Capacidad para las Pruebas de Aptitud).



De izquierda a derecha, **María Lidón Lozano**, **Enrique Lorca** y **María José Aparicio**.

Concretamente, hablaron **María Lidón Lozano** y **María José Aparicio**, secretaria general y subdirectora adjunta de Formación Vial de la DGT, respectivamente. La primera señaló que «hace tan sólo año y medio, la situación del servicio de exámenes de conducir era muy mala. Hoy estamos mucho mejor. Se han hecho grandes cosas. La creación de la especialidad de Tráfico ha sido todo un logro. Ahora tenemos la posibilidad de acudir cada año a una oposición abierta para habilitar más examinadores. Además, muchos de los que opositan vienen de las autoescuelas; son

aspirantes de gran calidad, muy profesionales y bien preparados.

»Está a punto de salir una nueva convocatoria para cubrir 40 puestos [fue el 26 de febrero]. Y habrá este año y el que viene sendos concursos internos al objeto de cubrir otras 100 plazas en total. Hay menos jubilaciones porque la profesión está hoy mejor pagada. Los examinadores ya no quieren irse.

CAMINAR JUNTOS

»Quiero dejar muy claro que el sistema CAPA no viene a restringir ni a li-

mitar la actividad de las autoescuelas. Su implantación tampoco significa que la DGT vaya a dejar de luchar para tener más examinadores. Se trata de dos esfuerzos (la organización del examen y la habilitación de más examinadores) que han de ir en paralelo. Y les invito a que sigamos caminando juntos.

»Sabemos que el CAPA les causa incertidumbre, pero su única finalidad es introducir orden donde antes reinaba el caos. Lo hemos conseguido en jefaturas con una situación tan difícil como las de **Barcelona** y **Madrid**; no hay ningún motivo para que no lo consigamos en el resto. Hay que detectar los problemas específicos que puedan presentarse, las disfunciones que surjan. Estamos abiertos a la crítica constructiva y a estudiar caso por caso. Los invito a que sean copartícipes; por nuestra parte garantizamos una buena predisposición y una transparencia absoluta».

QUE LA ADMINISTRACIÓN NO SE RELAJE

El presidente de CNAE, **Enrique Lorca**, resumió el sentir del sector. «Llevamos muchos años lastrados por la escasez de examinadores para los

permisos de conducir. CNAE nunca va a renunciar a que la formación vial de este país cuente con los examinadores suficientes; es un derecho que tienen tanto el ciudadano que aspira a un permiso como la autoescuela que lo prepara.

»No queremos que el CAPA le sirva de pretexto a la Administración para relajarse en cuanto a la necesidad de formar más examinadores».

GANAR EN EFICIENCIA

María José Aparicio se refirió brevemente a la génesis del CAPA. «En los últimos 15 años ha habido muchos problemas, con un sistema secuencial que impedía la buena formación, porque era imposible predecir la fecha de la prueba de circulación, y con intentos autorregulatorios, que han acabado rechazados por los tribunales. Muchas escuelas nos pedían un calendario, pero Competencia estaba en contra del establecimiento de cupos».

»El CAPA tiene de entrada una ventaja: no ha merecido la desaprobación de los organismos que velan por la libertad de mercado en **España**. Sabemos que hay sitios donde no hace falta. En otros, las dificultades se presentan en verano o en otras épocas del año. Lo importante es que se han establecido unos ciclos de examen de entre cinco y quince días, lo que permite saber cuándo va a ser la prueba, y la capacidad del servicio se reparte con un criterio objetivo.

»Se habla mucho del factor de corrección (los centros que tienen un mayor índice de aprobados gozan de algún examen más), pero lo decisivo es el porcentaje de aspirantes con respecto a la bolsa total. El resultado ha sido entre bueno y plenamente satisfactorio. Yo destacaría del CAPA un aspecto: entraña una organización que permite ganar en eficiencia. En Madrid, por ejemplo, con el sistema secuencial, había muchas anulaciones de última hora, lo que dañaba la



capacidad del servicio y se perdían muchas pruebas. Por otra parte, el sistema está vivo y es adaptable».

NO ES LA SOLUCIÓN A LA ESCASEZ DE EXAMINADORES

Aparicio confirmó que, desde aquí hasta el 1 de julio, el CAPA estará implantado en toda España. También dijo que se trata de que todas las jefaturas lo tengan instalado y de que las autoescuelas sepan cómo funciona. No obstante, para ciclos de examen menores de 10 días no será de uso obligatorio. «En verano sí lo será, precisamente para hacer compatibles las pruebas con el calendario de vacaciones de los funcionarios».

La subdirectora adjunta de Formación Vial de la DGT insistió en que el CAPA no viene a solucionar la escasez de examinadores, sino a optimizar los recursos humanos disponibles en el servicio de Tráfico. «Los problemas que tienen hoy día **Guipúzcoa** y **Málaga**, por ejemplo, no se arreglan con el CAPA sino con más examinadores; por eso estamos apoyando especialmente a estas dos jefaturas. Y, así mismo, somos conscientes de que en sitios pequeños, donde ahora todo marcha viento en popa, pueden verse inmersos en graves dificultades de la noche a la mañana. Una baja de larga duración o una jubilación bastan para

que la situación cambie de forma dramática. Acabamos de mandar un itinerario a **Melilla** porque se ha jubilado uno de los dos examinadores que había».

OBJECIONES

Algunos de los asistentes formularon objeciones al sistema. Varios coincidieron en que el CAPA perjudica a las escuelas especializadas en los permisos profesionales, que trabajan con vehículos pesados, pues la capacidad de examen se calcula en función de la bolsa general, en la que predominan los aspirantes del permiso B.

María José Aparicio argumentó que el algoritmo matemático sólo entiende de minutos (30' dura la prueba de circulación del permiso B y 50', la del C), pero prometió analizar con de-

Continúa en la página 10



JUNTA GENERAL DE CNAE. MADRID 21-2-2020



tenimiento el asunto y dijo que la idea era crear en el futuro, si fuese necesario, tres bolsas de aspirantes: una para los del permiso B, otra para los de los permisos profesionales y otra para los de motos.

Hubo presidentes que se quejaron de la falta de personal de oficina en las jefaturas provinciales.

Por último, en nombre de la comisión de exámenes de CNAE habló la vicepresidenta de la Confederación, **Tere Coll**, quien pidió más examinadores y más funcionarios administrativos, pero defendió el CAPA «porque en Madrid y en **Barcelona** la situación era terrible y ahora ha mejorado sustancialmente».

LOS CENTROS DESPLAZADOS

También se abordó el problema de los centros desplazados, algunos de los cuales han vuelto a examinar del teórico. «Vamos a eliminar el papel – afirmó María Lidón Lozano–, informatizando los centros desplazados. Se trata de ir a la España vacía, no de abandonarla. No obstante, sabemos que hay centros cuya existencia se justificaba hace cuatro décadas, pero hoy no es así. Y luego está el examen práctico; existen lugares en los que, debido a las caracte-

rísticas del tráfico o de las vías, resulta más fácil la prueba de circulación, lo cual no es justo; debemos estudiar caso por caso, y les pido a ustedes nuevamente cooperación». Al respecto, María José Aparicio recono-

ció que «las veces que la DGT ha intentado cerrar un centro desplazado ha tenido que renunciar a hacerlo por la reacción de las autoridades locales y a menudo el Organismo se ha sentido muy solo».

LA CONVENCION, EN MADRID

La Convención Internacional de Autoescuelas cumple 50 años. Y se ha elegido como sede del acontecimiento **Madrid**. Según explicó el presidente de CNAE, **Enrique Lorca**, «se trata de poner en valor nuestra profesión, que no goza del prestigio que merece, organizando una **Vial Week** en la capital de **España**».

Lorca anunció un sinfín de actividades de seguridad vial enfocadas a la ciudadanía. Algunas de ellas contarán con la colaboración de la Guardia Civil, de los Servicios Sanitarios, de los Bomberos, de la Policía Local, etc.,

Pero, sobre todo, los protagonistas serán los profesores de Formación Vial, que enseñarán a circular por las glorietas, a cambiar ruedas y a colocar cadenas. También habrá actividades de realidad virtual y simu-

ladores de vuelco y de choque.

¿Por qué en Madrid? Por motivos logísticos y porque se piensa invitar a las altas instancias del Estado, comenzando por la Casa Real y siguiendo por el Gobierno de la nación, la Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento. Lo más probable es que la fecha elegida sea la tercera semana de noviembre.



Madrid. Plaza de Cibeles.

AUTOESCUELA



POR UNA MEJOR EDUCACIÓN VIAL

CNAE PROPONE:

UNA BOLSA DE EXAMINADORES QUE ACABE CON EL ATASCO



ACTUALIDAD:

EL PROYECTO DE LA REFORMA DE LA LEY DE TRÁFICO Y LOS REGLAMENTOS CONEXOS, ANTES DE FIN DE AÑO

FUNDACIÓN CNAE:

CASI EL 60% DE LAS EMPRESAS CONSIDERAN QUE LO MÁS EFICAZ PARA PREVENIR LOS SINIESTROS DE TRÁFICO SON LOS CURSOS DE FORMACIÓN VIAL

MOTOR:

A PARTIR DEL 1 DE NOVIEMBRE, LAS MOTOS PARA EL PERMISO A2 SERÁN DE 250 cc, COMO MÍNIMO

PROBLEMAS PARA EXAMINAR



▪ **CNAE INFORMA SOBRE LA GRAVEDAD DE LA SITUACIÓN A LA COMISIÓN DE SEGURIDAD VIAL**

▪ **LOS DIPUTADOS EXIGEN AL GOBIERNO QUE ARREGLE EL SERVICIO DE EXÁMENES DE TRÁFICO**


www.cnae.com

Descarga
la APP
gratis
de CNAE



SERVICIO DE EXÁMENES

CNAE PROPONE UNA BOLSA DE EXAMINADORES, PARA ACABAR CON EL ATASCO

Representantes de CNAE, encabezados por su presidente, Enrique Lorca, mantuvieron una reunión, el 29 de septiembre, con los máximos responsables de la DGT, durante la cual le hicieron entrega al director general de Tráfico, Pere Navarro, de un documento con propuestas para solucionar la escasez de exámenes de conducir.

CNAE ha propuesto a Tráfico crear una bolsa de examinadores interinos, formada por los aspirantes a examinador que hayan aprobado la oposición, pero sin haber conseguido una plaza todavía. Estos profesionales podrían examinar en los momentos en que hubiera mayor demanda, como ocurre en la actualidad. El sistema es perfectamente viable, ya que se aplica con buenos resultados en Educación, Sanidad, Judicatura o Hacienda, entre otras administraciones.

El mal funcionamiento del sistema de exámenes no es puntual. Hace más de 17 años que afecta, no solo a los centros de Formación Vial, sino a la ciudadanía en general, que no puede acceder a un permiso de conducción con las consecuencias laborales y de movilidad que eso supone.

Durante la reunión, se trataron otros temas que también afectan al sector de las autoescuelas, entre ellos la formación de los alumnos. En este sentido, CNAE presentará a DGT sus propuestas para mejorar la calidad del sistema formativo, en los próximos en-



Asistieron a la reunión, por parte de DGT, Pere Navarro, director general de Tráfico, María Lidón Lozano, secretaria general y María José Aparicio, subdirectora general. Representando a CNAE, Enrique Lorca, presidente de CNAE, Ricardo Cano, vicepresidente primero y Tere Coll, vicepresidenta.

cuentros que mantendrán ambas entidades.

EMBOTELLAMIENTO AGRAVADO

El presidente de CNAE, Enrique Lorca, considera que la solución a la escasez de personal en las jefaturas pasa por la intervención de varios ministerios e insta a que se abra un diálogo entre ellos para buscarla lo antes posible. «Los números hablan por sí solos. El déficit acumulado está ahí. Y la realidad es que, aun con las medidas adoptadas por la DGT este verano, muchos alumnos no se han

podido examinar y tampoco hay perspectivas de que lo consigan en un futuro inmediato.

»El director general de Tráfico, Pere Navarro, dijo en junio, ante la Comisión de Seguridad Vial, que durante el estado de alarma se habían quedado sin examinar de circulación 268.000 aspirantes a conductores. A esta cifra, hay que sumar los alumnos que, aprovechando el fin del confinamiento y la llegada de las vacaciones estivales, han querido sacarse el permiso de conducir en los últimos meses, agravando el embotellamiento del servicio de

exámenes de la Dirección General de Tráfico.

»Además, en las circunstancias actuales, marcadas por la pandemia de la Covid-19, muchas personas prefieren optar por el transporte privado, para evitar una mayor exposición a los contagios. Todo esto ha originado un aumento en la demanda del permiso de conducir, que no ha



(Foto de archivo. Examen de destreza para un permiso de moto.)

hallado satisfacción debido a la **insuficiente capacidad de examen** por parte de la Administración".

»Tal carencia ha ocasionado **un grave problema económico y social** que afecta de manera directa a los alumnos y a las autoescuelas, provocando que muchas de ellas se vean abocadas a cesar en su actividad. En los últimos años, **cerca de 700 centros han tenido que cerrar definitivamente**», concluye Lorca.

LAS PROPUESTAS DE LA CONFEDERACIÓN PARA SOLUCIONAR EL PROBLEMA

CNAE se reunió el 9 de septiembre con miembros de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados, integrada por distintos grupos políticos, a los que se les explicó la delicada situación del sector, así como distintas **soluciones** para atajar el problema de raíz, propuestas que ya se le habían enviado al director general de Tráfico.

La Confederación sugiere crear **una bolsa de examinadores interinos**. Estos profesionales podrían, a requerimiento de DGT, incrementar la capacidad de examen del Organismo, en los momentos en que hubiera mayor demanda, como ocurre en la actualidad.

Por otra parte, DGT ha sacado a concurso una licitación para que empresas, debidamente acreditadas y bajo el control de la Administración, inspeccionen las autoescuelas, los cursos de sensibilización y reeduca-

ción vial, los de mercancías peligrosas y los de motocicletas.

Pues bien, la otra propuesta de CNAE consiste en que **se prepare y habilite a parte de ese personal** encargado de las inspecciones **para reforzar el servicio de exámenes** de Tráfico cuando la situación lo requiera.

Pero, puesto que dichas medidas podrían tardar en ponerse en marcha y tanto los alumnos como las autoescuelas no pueden aguantar mucho más tiempo, la Confederación pide que, **de forma provisional y urgente**, se emplee a guardias civiles en la reserva, policías locales,

mossos d'esquadra, ertzaintzas, policías forales, militares, etc., aunque sólo sea para supervisar y evaluar las pruebas de destreza (o de pista); esta acción liberaría un número importante de examinadores, que podrían así centrarse en los exámenes de circulación.



CNAE INFORMA SOBRE LA GRAVEDAD DE LA SITUACIÓN A LA COMISIÓN DE SEGURIDAD VIAL

La Confederación Nacional de Autoescuelas mantuvo una reunión virtual el 9 de septiembre con miembros de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso, para exponerles la delicada situación por la que atraviesa el sector, debido a la escasez de examinadores y personal de oficina de la DGT, y apuntar algunas soluciones.



Tras el saludo a los asistentes por parte del presidente de la Comisión, **Juan José Matarí**, tomó la palabra el presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas, **Enrique Lorca**, quien hizo un completo análisis del momento que viven nuestros centros de formación vial, resumió la situación actual del sector y propuso las posibles soluciones, tal y como aquí se recogen:

UN PROBLEMA ESTRUCTURAL

«Uno de los principales objetivos del nuevo equipo de gobierno de **CNAE**, elegido en las elecciones de enero de

este año, es solucionar, de una vez por todas, el problema de la escasez de personal examinador y administrativo de Tráfico. Las autoescuelas son empresas por lo general muy pequeñas, que están repartidas por todo el país y que tienen un gran arraigo local. **Hace no tanto tiempo éramos unas 9.300, pero en el último censo, que data de finales de junio de este año, había casi 700 menos.** Damos sustento directo a más de 30.000 familias e indirecto a muchas otras, generalmente relacionadas con el mundo de la automoción, que tan importante es para **España** y su economía.

»La escasez de examinadores de Tráfico no es algo coyuntural, sino estructural, un problema al que no se ha sabido o podido dar una solución definitiva. La DGT ha puesto la mejor voluntad, pero sus bienintencionadas medidas han sido sólo parches.

ACTIVIDAD IMPEDIDA U OBSTACULIZADA

»Nuestro sector sufrió, como todos, la gran **crisis económica** que comenzó en 2008, después nos vimos inmersos en **dos huelgas de examinadores**, la última duró seis meses, y por último, ha padecido los efectos de la **actual pandemia, que nos ha dejado tres meses sin ingresos.** Sin embargo, al reanudar la actividad comprobamos, con grata sorpresa, que había una gran demanda del permiso de conducir.

»Pero una vez más, **las carencias de la Administración impiden u obstaculizan nuestro trabajo, pues la DGT no dispone del suficiente personal examinador y administrativo**, con lo que el proceso de obtención del permiso se dificulta de un modo extraordinario.

»Pondré un ejemplo: ¿qué pensaríamos si la Administración le dijera a los fabricantes de automóviles: no podéis producir más que la mitad de los

vehículos que hacíais hasta ahora porque no dispongo de personal suficiente para matricularlos? Nos parecería inconcebible. Pues esto, es lo que ocurre con las autoescuelas: no podemos llevar a nuestros alumnos al examen porque la DGT carece de funcionarios suficientes para supervisar y evaluar las pruebas, y cuando el alumno no tiene la certeza de que se va a poder examinar, deja de dar clases, lo que entorpece en gran medida y muchas veces paraliza el trabajo de las autoescuelas.

SERVICIO INCOMPLETO

»Todo ello ocurre después de haber hecho un **esfuerzo extraordinario**

para evitar contagios, y poder abrir nuestros centros con seguridad. Elaboramos un protocolo COVID-19 para reanudar las clases, que consensuamos con los principales sindicatos del sector. Dicho sea de paso, el protocolo ha funcionado a entera satisfacción de profesores y alumnos; de hecho en nuestro sector no ha habido ningún brote de momento, y esperamos que siga así.

»Los alumnos han confiado en nosotros y han vuelto a la autoescuela, pero no podemos darles el servicio completo, a pesar de que pagan por anticipado una tasa de examen que les debería dar derecho a presentarse a las pruebas en tiempo y forma.

»Ahora mismo ha aumentado la

demanda, pues se juntan varios factores: la sociedad se inclina hacia el transporte privado para evitar contagios, muchas personas necesitan el permiso para acceder a un trabajo, y hay un gran número de ellas en lista de espera, tras los tres meses de inactividad por el confinamiento.

»Aunque afortunadamente ahora tenemos trabajo, no somos un sector boyante ni mucho menos, dada la feroz competencia en precios y los estrechos márgenes de beneficio, lo que nos deja sin provisión de fondos para contingencias como la provocada por la Covid-19.

»Me parece un sinsentido que el Gobierno, que está intentando dinamizar los distintos sectores productivos,

Continúa en la página 12

CURSOS DE FORMACIÓN

PARA PROFESORES DE FORMACIÓN VIAL

Fundación CNAE
Para la seguridad vial y la movilidad sostenible

DIRECTORES

Sábados
9:00-15:00h

NOVEDAD

Presencial Intensivo: Modalidad fines de semana + virtual. Próximo a la fecha de examen

Distancia virtual:** 150€/mes (asoc.) - 170€/mes (no asoci.)

* El precio no incluye los libros de Ed. MacMillan recomendados por la DGT para este curso.

OPOSICIONES EXAMINADOR DE TRÁFICO 2020/2021 (ACCESO LIBRE)

NUEVO CURSO COMIENZO NOVIEMBRE

Sábados
9:00-15:00h

Presencial: 175€/mes (asoc.) - 195€/mes (no asoci.)

Distancia virtual:** 148€/mes (asoc.) - 166€/mes (no asoci.)

XXII CURSO PROFESOR FORMACIÓN VIAL (FASE CORRESPONDENCIA)

Sábados
9:00-18:00h

Presencial: 135€/mes (asoc.) - 155€/mes (no asoci.)

Distancia virtual:** 101€/mes (asoc.) - 116€/mes (no asoci.)

COMENZADO

SEGUNDA
EVALUACIÓN

XXIII CURSO PROFESOR FORMACIÓN VIAL (FASE PREVIA)

Sábados
9:00-14:00h

COMENZADO

FECHA EXAMEN

18/11/2020

Presencial: 95€/mes

Distancia virtual:** 85€/mes

Más información:

91 352 02 57 ext. 136 (Rubén Cano) - ruben.cano@fundacioncnae.es
ext. 138 (Cristina Ruiz) - cruiz@fundacioncnae.es

www.fundacioncnae.es



limite, paralice y aboque al cierre a uno de los pocos, el de los centros de Formación Vial, que tiene demanda.

Si las autoescuelas trabajan, generarán empleo, IVA, impuesto de sociedades, etc.

»Un buen servicio de exámenes de conducir contribuiría a la tarea colectiva de relanzar la economía del país, algo de importancia vital para el sustento de las familias y el bienestar social. Se trata de una problema con graves repercusiones, pero de muy fácil solución».

SOLUCIONES URGENTES

Seguidamente, Lorca enumeró las propuestas que la Confederación ha hecho a la DGT (*ver la información al respecto en las páginas 8 y 9 de este número*) y dijo: «CNAE alerta de la necesidad de solucionar este problema a la mayor brevedad posible, ya que muchas autoescuelas no podrán aguantar por mucho tiempo la situación actual y se verán abocadas al cierre.

»Los ciudadanos y las autoescuelas necesitan soluciones urgentes. La DGT habla de dos procesos de formación de examinadores (una oposición abierta para cubrir 40 plazas y un concurso interno para dotar con personal otras 50), que concluirán previsiblemente en el primer semestre de 2021.

»La pregunta es, insisto, **¿cuántas autoescuelas lograrán resistir hasta esa fecha?** Y además hay algo que hay que tener en cuenta a la hora de hacer los cálculos: en los próximos cinco años alcanzarán **la edad de la jubilación 230 examinadores.**

LA NOTA DE LA DGT

»Es justo reconocer el trabajo de las jefaturas de Tráfico y de la propia Dirección General, que se esfuerzan y hacen lo que pueden, pero que no cuentan con bastantes medios. **La so-**

lución debe venir de más arriba, quizá de Interior o de Función Pública.

»El pasado 9 de septiembre, la DGT difundió una nota de prensa en la que asegura que este verano se han hecho **15.300 pruebas de circulación más** que en el mismo período de 2019. Es verdad (y bienvenido sea el incremento), pero el propio **Pere Navarro** dijo en junio ante esta Comisión que durante el estado de alarma **se habían quedado sin examinar de circulación 268.000 aspirantes a conductores.** Los números hablan por sí solos. **Ese déficit acumulado está ahí. Y la realidad es que aún con las medidas adoptadas por la DGT este verano, muchos alumnos no se han podido examinar, y tampoco hay perspectivas de ello en un futuro inmediato.**

LA COMISIÓN DE SEGURIDAD VIAL, DISPUESTA A ECHAR UNA MANO

Los miembros de la Comisión, encabezados por el presidente de la misma, Juan José Matarí, agradecieron el análisis pormenorizado realizado por el máximo responsable de CNAE, que evidencia el drama por el que están pasando las autoescuelas y sus alumnos. También agradecieron las propuestas para la solución definitiva a este problema que se repite todos los años.

Los distintos partidos políticos declararon que confiaban en que el consenso que impera en la Comisión empuje al Gobierno a tomar de una vez cartas en el asunto.

POR UNA FORMACIÓN DE CALIDAD

El máximo responsable de la Confederación Nacional de Autoescuelas quiso dejar muy claro ante los partidos políticos que **CNAE no tiene prefe-**



rencia por ningún modelo concreto de servicio de exámenes de conducir. «Lo que queremos es que se solucione la endémica carencia de examinadores», afirmó.

Así mismo, Lorca recalcó: «**Algunas personas y organizaciones, por ignorancia o por interés, nos acusan de querer la privatización del servicio para quedarnos con él. Es una completa falsedad. Es más, la Confederación no querría bajo ninguna circunstancia gestionar el servicio de exámenes de conducir porque entiende que no se puede ser juez y parte.** Nosotros nos dedicamos a formar conductores y punto».

Enrique Lorca también salió al paso de quienes sostienen «que la culpa del atasco la tenemos las autoescuelas porque no preparamos bien a nuestros alumnos, estos suspenden y han de presentarse en reiteradas ocasiones.

»Esto es desconocer la realidad. Nos encontramos con que muchos alumnos o sus padres, no todos afortunadamente, exigen ir al examen antes de tiempo, y los profesores no pueden impedirlo, aunque intentan por todos los medios hacerles ver que, si no tienen la preparación suficiente, no aprobarán. Para abordar este problema nos reuniremos con la Administración, y propondremos soluciones en las que ya estamos trabajando».

LOS DIPUTADOS EXIGEN AL GOBIERNO QUE ARREGLE EL SERVICIO DE EXÁMENES DE TRÁFICO

Durante la comparecencia de Pere Navarro ante la Comisión (que tuvo lugar el 24 de septiembre), todos los portavoces de los partidos presentes en la Comisión, salvo el del Grupo Socialista, fueron muy críticos con la situación de los exámenes de conducir en nuestro país y pidieron al Ejecutivo de Sánchez que le dé pronta solución a la escasez de examinadores.

El director general de Tráfico defendió la gestión llevada a cabo por el Organismo en esta materia. «Había preocupación ante la desescalada. Lo primero era salvaguardar la salud de profesores, alumnos y examinadores y lo segundo, optimizar, dadas las circunstancias, el rendimiento del servicio de exámenes. **Las prioridades siguen siendo las mismas: primero la salud y, en segundo lugar, la economía y el empleo.** Conviene no olvidarlo».

BOLA DE NIEVE

Navarro repitió las cifras que ha divulgado la DGT sobre el número de exámenes de conducir hechos en el país durante julio y agosto. En esencia, unos 50.000 más que en idéntico periodo de 2019 (15.000 de ellos de circulación). Y concluyó: «Sobran las palabras; los datos hablan por sí solos, pero quizá no hemos sabido comunicar eficazmente lo logrado en tan difíciles circunstancias».

También indicó que el servicio de exámenes de conducir en España sufre el **excesivo número de suspensos en las pruebas de circulación**. «Es una bola de nieve, que hemos de impedir entre todos que crezca», y aprovechó la oportunidad para defen-



Pere Navarro, durante su comparecencia.

der del sistema CAPA (Capacidad para las pruebas de Aptitud): «Incentivamos a los centros que tienen mayor índice de aprobados».

ACTIVIDAD ESTACIONAL

Así mismo, anunció una serie de medidas a corto y medio plazo para aliviar el colapso en las pruebas de circulación: «Tenemos 1.300 candidatos para 40 plazas de examinador de Tráfico por oposición. Se examinan el 4 de octubre. Estamos preparando una nueva solicitud del plan de productividad, para que haya más horas extras a disposición de los examinadores. Queremos incorporar a cuatro militares antes de que termine el año (dos irán a **Cádiz**, uno a **Málaga** y otro a **Las Palmas**) y **estamos estudiando con el sector el mejor modo**

de reforzar el servicio en las épocas del año con mayor demanda. La de las autoescuelas es una actividad estacional, con picos en el verano y en Navidad, coincidiendo con las vacaciones de los estudiantes. Pero **no podemos dimensionar la plantilla en función de estos picos.** Y tampoco vamos a rebajar (como alguien ha sugerido) el nivel de exigencia para aprobar los exámenes, porque está en juego la seguridad vial».

UN PAÍS NO FUNCIONA SI NO LO HACE SU ADMINISTRACIÓN

Pere Navarro hizo la siguiente consideración. «Todos los sectores han pasado y están pasando por momentos muy difíciles. Creo que la solución es trabajar juntos. Somos un país que gusta más de buscar culpables que de encontrar soluciones, pero, con la que está cayendo, no queda otra que arriar el hombro.

»Las autoescuelas deberían preguntarse no tanto qué puede hacer la Administración por ellas y sí qué pueden hacer ellas para mejorar el sistema de exámenes de conducir.

Continúa en la página 14



»No obstante, la comunicación con la patronal de las autoescuelas es buena y, si nos dejan tiempo para trabajar juntos, se notará».

Más tarde, en el turno de réplicas y contrarréplicas, Navarro constató: «La Administración que yo dejé el año 2012 contaba con unos medios materiales y humanos de los que, por desgracia, no dispone hoy. **Un país no puede funcionar si no funciona su Administración**».

DERECHO AL EXAMEN

Particularmente duro con la DGT y el Gobierno fue **Óscar Gamazo**, del Grupo Popular, que los acusó de «una nefasta gestión, que ha llevado al colapso el servicio de exámenes de la DGT». Gamazo le preguntó a Pere Navarro si «pensaba seguir asfixiando a las autoescuelas». Y le recordó que en los últimos años «han desaparecido 700 centros de Formación Vial». También ironizó sobre si «se ha propuesto arruinar el porvenir de muchos jóvenes que necesitan el permiso de conducir para acceder al mercado laboral o la función pública. ¿Va a hacer algo, por ejemplo, para no truncar las aspiraciones de tantos jóvenes que quieren ingresar en la Policía?»

»**Aparte de los alumnos, los grandes perjudicados son las autoescuelas, que sólo le están pidiendo al Gobierno que les permita trabajar** y no les ponga palos en las ruedas. Por supuesto, prima la salud, pero sin olvidar la economía.

»Se queja usted de la cantidad de suspensos, pero **las autoescuelas no son más que intermediarios** entre los ciudadanos (que pueden presentarse al examen cuando quieren) y la Administración. ¿Tiene en mente usted regular el sector de la Formación Vial para evitar esos porcentajes de suspensos? ¿Piensa la DGT dotar a las autoescuelas de herramientas que



les permitan impartir una formación de calidad y que impidan a los aspirantes poco preparados acudir al examen?»

Gamazo concluyó con las siguientes palabras: «**Los ciudadanos, señor Navarro, tienen el derecho de poder examinarse sin listas de espera**, pues no es un servicio gratuito (la tasa que pagan supera los 90 euros). La DGT recauda por ese concepto más de 70 millones al año. **Tiene recursos; optimícelos**».

RESOLVER UN VIEJO PROBLEMA

Para **Josune Gorospe**, del Grupo Vasco: «Este es un problema viejo que se lleva parcheando mucho tiempo y que ahora la Covid-19 ha agravado. **Tenemos que plantearnoslo como un reto**; hay que intentar abordar el asunto de un modo directo, porque no sólo afecta a las autoescuelas, sino a muchísimas personas que precisan el carné para poder trabajar u opositar.

»El Gobierno, no ya la DGT, debería darle la importancia que tiene por su incidencia en mu-

chos sectores. En los próximos cuatro años se jubilarán unos 250 funcionarios en la DGT. Las 40 plazas de examinadores sólo van a ser un parche. **Hay que quitar este problema de la agenda política resolviéndolo de una vez**».

EL SECTOR, AMENAZADO

Pablo Cambroner, de Ciudadanos, fue rotundo: «Hay un colapso en el servicio de exámenes de Tráfico. Su política, señor Navarro, no ha funcionado. La bolsa de pruebas por hacer sigue creciendo. **Tenemos el país con más paro juvenil de Europa y el sector de las autoescuelas está amenazado**. Hacen falta más examinadores; no bastan esas 40 plazas de la oposición en marcha; es así de simple. Usted oye, pero no escucha.



Hace falta un proyecto de ley que contemple el aumento de la plantilla de la DGT».

TODO EL MUNDO, ENFADADO

Inés Granollers, del Grupo Republicano no le anduvo a la zaga: «Estamos en el día de la marmota. La única diferencia es que la lista de espera va aumentando progresivamente. Únicamente en Cataluña hay 60.000 alumnos pendientes del examen. **Están matando ustedes a la autoescuela y al alumnado.** El permiso de conducir entraña una mejora social y laboral.

»La Covid ha agravado un problema que viene de muy atrás. Todo el mundo está enfadado; nadie está satisfecho: alumnos, profesores, autoescuelas, funcionarios...

»Faltan examinadores y personal administrativo. Se van a jubilar 200 examinadores en los próximos cuatro años; han desaparecido 700 autoescuelas. No obstante, hay una buena noticia: el sector del Transporte necesita conductores. ¿Sabe usted dónde están? En las listas de espera de Tráfico, pendientes de examinarse. **Hace falta reformar el sistema para obtener el permiso.** Busquemos soluciones. Propongo una mesa sectorial que reúna a las autoescuelas, los profesores,



res, los examinadores, la Administración, los partidos políticos...».

QUE EL PROFESOR AVALE LA PREPARACIÓN DEL ALUMNO

Antonia Jover, de Unidas Podemos, apuntó al modelo de obtención del permiso. «Sacarse el carné de conducir no debe ser un simple trámite. Las estadísticas demuestran que los aspirantes a conductores no llegan suficientemente preparados. Quizá sea la principal causa de la saturación del sistema. La preparación para la prueba teórica consiste muchas veces en una mera memorización de test. Análogamente, los alumnos prueban suerte, a ver si por casualidad aprueban el examen de destreza y la

prueba de circulación. **Algo funciona mal. Sugerimos que el profesor avale que el alumno está suficientemente preparado** y que se penalicen los suspensos alargando el plazo de presentación para el nuevo examen».

PROBLEMA HEREDADO

Por último, **José Carlos Durán**, del Grupo Socialista, defendió a Tráfico: «Es preocupante el porcentaje de suspensos, pero creo que la DGT ha hecho un trabajo extraordinario en un momento muy delicado». No obstante, Durán reconoció implícitamente las deficiencias del servicio de exámenes: «El Organismo ha heredado un problema que crearon los recortes llevados a cabo por el Partido Popular».

CNAE
CONFEDERACIÓN NACIONAL DE AUTOESCUELAS

¿Quieres ser el primero en conocer todo sobre el sector?

- ✓ Tu web de bolsillo con todos los servicios
- ✓ Notificaciones de últimas noticias
- ✓ Gratuita y de fácil manejo

Descárgate nuestra nueva

APP

VERSIÓN ACTUALIZADA
2020



CONCURSO PARA FUNCIONARIOS EN LA DGT

CERRADO EL PLAZO DE PRESENTACIÓN DE INSTANCIAS

El BOE del 25 de agosto había publicado una Resolución de la Subsecretaría de Interior, por la que se convocaba un concurso general para la provisión de puestos de trabajo en el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico.

Eran en total 145 plazas, **29 de las mismas de examinadores** (véase el cuadro adjunto). El resto son de jefes de negociado, jefes de sección u otros. El concurso es para funcionarios, con las restricciones que aparecen en la Resolución.

El plazo de presentación de instancias se terminó el 26-8-2020, y abarcó 15 días hábiles. Por tanto, concluyó el 15-9-2020. La convocatoria se resolverá como máximo en seis meses, a contar desde el día siguiente al de la finalización de la presentación de instancias.



| PROVINCIA | PLAZAS DE EXAMINADOR |
|------------------------------|----------------------|
| Albacete | 1 |
| Alicante | 1 |
| Badajoz | 1 |
| Cádiz | 2 |
| Girona | 1 |
| Guadalajara | 1 |
| Guipúzcoa | 1 |
| Huelva | 1 |
| Jaén | 1 |
| Madrid (servicios centrales) | 4 |
| Madrid (jefatura) | 1 |
| Málaga | 1 |
| Murcia | 2 (1 en Cartagena). |
| Las Palmas | 1 |
| Salamanca | 1 |
| Sevilla | 3 |
| Valencia | 1 |
| Zaragoza | 3 |
| Melilla | 1 |
| TOTAL | 29 |

AÑO 2021

AUTOESCUELA



POR UNA MEJOR EDUCACIÓN VIAL

CNAE SIGUE INSISTIENDO:
«**LAS HORAS EXTRAS
SON IMPRESCINDIBLES**»

**MADRID, CAPITAL DE
LA MOVILIDAD SEGURA
Y SOSTENIBLE**

Boletín de inscripción (en el interior)

**VIAL
WEEK**

SEMANA DE LA SEGURIDAD VIAL
Madrid, 16 al 21 de noviembre de 2021

50 CONVENCIÓN
INTERNACIONAL
DE AUTOESCUELAS
cnae

Madrid, 18 al 21 de noviembre de 2021

- **EL PERMISO DE CONDUCIR: UN BIEN CUYO APRECIO SOCIAL NO DECAE**
- **ENDURECER LAS SANCIONES POR EL USO DEL MÓVIL AL VOLANTE NO SERÁ SUFICIENTE**
- **PREMIOS DE FUNDACIÓN CNAE:**
EL 30 DE OCTUBRE ACABA EL PLAZO DE PRESENTACIÓN DE CANDIDATURAS

**JORNADA SOBRE VEHICULOS DE
MOVILIDAD PERSONAL (VMP) EN ÁVILA
HACE FALTA FORMACIÓN**



CNAE
www.cnae.com

Descarga
la APP
gratis
de CNAE



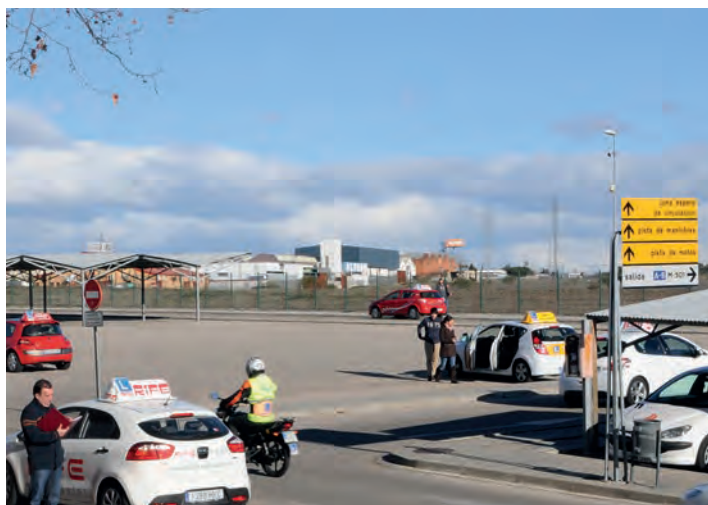
CNAE SIGUE INSISTIENDO: LAS HORAS EXTRAS SON IMPRESCINDIBLES

La Confederación Nacional de Autoescuelas reitera que el atasco en los exámenes de conducir persiste en determinadas jefaturas, y que se aliviará en gran parte, si el Ministerio del Interior habilita una partida para que los examinadores que lo deseen puedan realizar las pruebas fuera de su jornada laboral.

«Es necesario un esfuerzo más para normalizar los exámenes de circulación en algunas jefaturas» —afirma el presidente de CNAE, **Enrique Lorca**—. «Los examinadores interinos están siendo de gran ayuda, pero en ciertas provincias los aspirantes a conductores aún acuden al examen práctico con retrasos de varias semanas, incluso de meses. Sin horas extras, será más difícil ponerse al día».

DEMORAS EN LAS PRUEBAS

Enrique Lorca y **Tere Coll** (responsable de la Comisión de Exámenes de Conducir de la Confederación) mantu-



vieron el 30 de junio una reunión con **Susana Crisóstomo**, directora del Gabinete del **Ministro del Interior**, en la que le plantearon la medida, por en-

tender que las demoras en las pruebas, que afectaban a varias jefaturas, así lo requerían.

BENEFICIOSO PARA TODOS

CNAE encontró en el Ministerio una predisposición favorable, y los contactos al respecto se han mantenido. Lorca confía en que finalmente las autoridades accedan,

porque «la solución de este problema es beneficiosa para todos: los ciudadanos, las autoescuelas y la propia Administración».



¿Quieres ser el primero en conocer todo sobre el sector?

- ✓ Tu web de bolsillo con todos los servicios
- ✓ Notificaciones de últimas noticias
- ✓ Gratuita y de fácil manejo



Descárgate nuestra

APP

VERSIÓN ACTUALIZADA



AÑO 2022

JUNTA GENERAL DE CNAE (MADRID 30-9-2022)

EL SERVICIO DE EXÁMENES **MEJORA**, PERO QUEDA MUCHO TRABAJO POR DELANTE

Los exámenes de conducir, el Código 78, la reclamación al cartel de los coches y la elección de sede para la Convención de 2023 fueron algunos de los asuntos tratados.

En su informe, el presidente de la Confederación, **Enrique Lorca**, hizo mención expresa de las últimas conversaciones con **DGT**. (*El lector puede consultar al respecto las páginas 10 y 11 de este número de **Autoescuela**.*) «En resumen, la postura mayoritaria en el sector consiste en demandar una solución definitiva al problema de la escasez de examinadores; mientras llega, aceptamos el CAPA, pero le hemos sugerido a la Administración ciertas mejoras. Destacaré entre ellas una que a Tráfico le parece bien: que el CAPA no se aplique en las jefaturas donde los ciclos de la prueba de circulación sean inferiores a 10 días.

»Y en cuanto a las opciones de solución, nosotros no nos hemos cerrado en banda, ni tenemos ideas preconcebidas. **Nos sirve cualquier mo-**



delo o sistema (público, privado o mixto) que nos dé una **capacidad de examen suficiente**.

»Nuestra relación con DGT sufre altibajos, como es natural. Ahora atravesamos una etapa de fluidez y colaboración.

»Es justo reconocer, sin caer en la autocomplacencia, que ha habido mejoras en el asunto de los examinadores. La bolsa de aspirantes a conductores pendientes del examen de circulación se ha reducido en un 27% y la plantilla de examinadores es la

más nutrida desde 2009.

»Durante el pasado verano las cosas han ido razonablemente bien, salvo en algunos casos puntuales. **La idea de los examinadores y de los operadores de información internos ha funcionado**. No obstante, sería conveniente sacarles más partido a los **examinadores itinerantes**, para



lo cual habría que ampliar su cantidad, por ejemplo, hasta 50».

La vicepresidenta **Tere Coll** recordó algunos datos. «Hay 125 operadores de información interinos que ya han llegado a todas las jefaturas, excepto la de **Ourense**, que no los necesitaba por el momento. Trabajarán durante 200 días.

»Luego están los 50 examinadores interinos por vacante, que estarán en sus puestos hasta que los sustituyan los que superen la oposición libre, actualmente en marcha y que corresponde a la Oferta Pública de Empleo de 2021. La mitad ya están trabajando. **Lo importante es que la bolsa de interinos no deja de crecer.**

»Sigue habiendo provincias desde las que nos llegan llamadas pidiendo ayuda urgente, pero cada vez son menos. En la época estival hay más dificultades, como es natural, y estoy de acuerdo con Enrique: tenemos que conseguir más examinadores itinerantes».

EL CÓDIGO 78

Lorca se refirió a continuación a un tema de interés creciente. «Cada vez son más las autoescuelas que no saben muy bien qué hacer cuando se disponen a renovar sus flotas. ¿Han de comprar vehículos eléctricos o seguir con los de cambio manual?»

»En **España**, examinarse con un automóvil de cambio automático permite obtener el permiso B con la restricción denominada código 78, que implica que sólo se pueden conducir vehículos de cambio automático, y si se pretende conducir uno de cambio manual, hay que examinarse de nuevo con un turismo de esas características.

»Cada vez son más los partidarios de que se suprima el código 78. De hecho, **Francia y Alemania** lo han sorteado, al estipular una serie de clases en la autoescuela, con uno de cambio manual, después de la obten-



ción del permiso con un automático.

»La DGT es partidaria de la supresión del código 78, en línea con lo que defienden las citadas Francia y Alemania y los países nórdicos, que están muy avanzados en la electrificación del parque móvil. No obstante, hasta que no entre en vigor la reforma de la directiva sobre el permiso de conducir, actualmente en estudio, Tráfico no modificará la normativa en nuestro país. Y eso puede tardar un tiempo.

»Por lo tanto, la pregunta de si es oportuno o no incorporar vehículos eléctricos a la flota de la autoescuela no es de fácil respuesta; depende, en principio, de una serie de factores, entre ellos la cantidad de vehículos a sustituir».

EL CÁRTEL DE LOS COCHES

El director de Relaciones Institucionales de CNAE, **Jacinto Pérez Miguel**, informó sobre la reclamación en marcha contra los fabricantes de automóviles que pactaron los precios de venta de los vehículos entre 2007 y 2013 (aunque hay marcas que aplicaron sobrecostes a sus modelos hasta el año 2017). «Se calcula que se cobró entre un 10 y un 15% de más. Hay 25 marcas implicadas. ¿Qué ventajas tiene presentar la reclamación con CNAE? No hay que adelantar ninguna cantidad y la documentación a



aportar es mínima. Si la reclamación prospera, la autoescuela recibirá el 70% de la suma objeto del litigio más los intereses.

Pérez Miguel anunció también que la Confederación está negociando un acuerdo con **Dina / Shell**, que cuenta con 400 estaciones de servicio, similar a los rubricados con otras petroleras.

BARCELONA 2023

Finalmente, y al no haberse presentado más candidaturas que la suya, la Federación Barcelonesa de Autoescuelas (**FAB**) será la anfitriona de la 52 Convención Internacional de Autoescuelas.

La máxima responsable de la entidad, Tere Coll, dio las gracias en nombre de ella misma y de su junta directiva, presente en la reunión, y mostró

Continúa en la página 14

LAS RECLAMACIONES DE CNAE, AL PLENO DEL CONGRESO

Concluido el plazo de presentación de enmiendas al «Proyecto de Ley de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte...», se ha procedido a su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes Generales. Tres formaciones de la Cámara Baja: el Grupo Vasco, Ciudadanos y el Grupo Plural han contemplado en sus enmiendas las principales peticiones en este momento de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE), a saber: ayudas directas a los centros de formación vial, moratorias en los pagos a la Seguridad Social y fondos para las horas extras de los examinadores de Tráfico.

«La Confederación ha hecho un trabajo concienzudo. Ahora les toca a los diputados y diputadas aprobar esas enmiendas. Nuestras peticiones son justas y benefician al conjunto de la sociedad. Ocurra lo que ocurra al final, nadie nos podrá negar que hemos conseguido llevar algunos de los problemas más acuciantes de las autoescuelas y sus soluciones al debate de este importante Proyecto de ley», ha declarado el presidente de CNAE, Enrique Lorca.

DERECHO A LAS AYUDAS DIRECTAS

En la enmienda 26, el Grupo Parlamentario Vasco ha redactado: «También serán beneficiarios de las ayudas directas los trabajadores autónomos y sociedades con personalidad jurídica propia que sean titulares de la autorización de apertura previa para desarrollar su actividad como Escuela Particular de Conductores, expedida por la correspondiente Jefatura Provincial de Tráfico, y consten inscritos como tales en el Registro de Centros de Formación de Conductores ...». Este texto cambia el apartado 2 del artículo 25 del Real Decreto-ley 6/2022, por el que se adoptan medi-



das urgentes en el marco del Plan Nacional de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania.

Así mismo, el Grupo Vasco quiere que se sustituyan las tablas de los Apartados 4 y 5 del citado artículo 25, a fin de incluir a las autoescuelas y fijar el importe de las ayudas con arreglo al tipo de vehículo utilizado en la enseñanza de la conducción: 1.250 euros por camión, 950 por autobús, 300 por turismo, 200 por motocicleta y

otros 200 por ciclomotor.

Entre las enmiendas de Ciudadanos una (la nº 49) afecta al Artículo 4 del Capítulo II, del proyecto a aprobar. «Asimismo, serán beneficiarios [de las ayudas directas] los trabajadores autónomos y sociedades con personalidad jurídica propia legalmente constituidas en España que sean titulares de una Escuela» dada de alta como muy tarde el 15 de julio de 2022. Y cifra la ayuda en 300 € por vehículo.

Las enmiendas 94, 95 y 101 se

deben al Grupo Parlamentario Plural. La primera, de un modo análogo a las dos precedentes, agrega las autoescuelas a la lista de beneficiarias de las ayudas directas y coincide con la del Grupo Vasco en las cantidades a percibir por el tipo de vehículo.

La número 95 modifica el artículo 28 del Real Decreto-ley 6/2022, que queda redactado como sigue: «Artículo 28. Aplazamiento en el pago de cuotas de la Seguridad Social ... para las empresas que desarrollen su actividad en el sector del transporte urbano y por carretera... o en el sector de las escuelas particulares de conductores».

DINERO PARA LAS HORAS EXTRAS Y MÁS INTERINOS

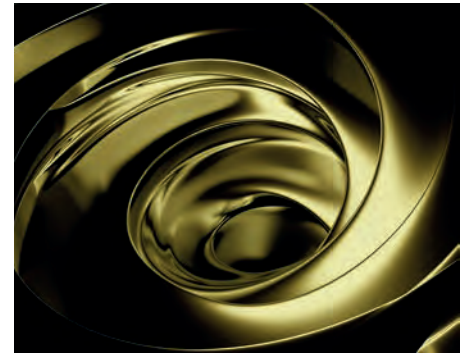
Por último, la enmienda 101 del Grupo Parlamentario Plural propone una nueva disposición adicional al Real Decreto-ley 6/2022. «Medidas para aumentar la capacidad del servicio de exámenes para la obtención del permiso de conducir de la DGT».

»En un plazo no superior a dos meses desde la aprobación de la pre-

sente Ley, deberá estar habilitada y en funcionamiento una partida presupuestaria dotada con un millón de euros destinada al pago de horas extraordinarias para el personal examinador de la Dirección General de Tráfico, con el objeto de atender una mayor demanda en el acceso al examen para la obtención del permiso de conducir.

»Con la misma finalidad, hasta que se lleven a cabo las gestiones necesarias para incrementar la plantilla del personal examinador de la Dirección General de Tráfico, tal y como se establece en [la Ley de Tráfico], se procederá a publicar... un proceso selectivo para la contratación de funcionarios interinos del Cuerpo General Administrativo de la Administración del Estado, especialidad de Tráfico».

El proceso, del que se encargaría, como



hasta ahora, la Dirección General de Tráfico, tiene como objetivo la inmediata incorporación de los funcionarios a los centros de exámenes de conducir de la DGT».









Powered by
KEEWAY



95 5K 1K

NO TE VA A DEJAR INDIFERENTE

APTA A2



La nueva M502N es la mayor de la gama naked de **Keeway**. Con su motor bicilíndrico, refrigerado por agua, entrega una potencia de **47,5 CV a 8.500 rpm**. Un estilo deportivo, juvenil y moderno que es perfecto para carreteras urbanas e interurbanas. Tecnología **full LED** y un **diseño único**.

MÁS INFO



PVPr: 5.990€

AÑO 2023

LA CONFEDERACIÓN SE REUNIÓ CON ALBERTO NÚÑEZ FEIJÓO

El presidente y el secretario general de CNAE, Enrique Lorca y Andoni Martín, respectivamente, se reunieron el pasado 19 de enero con el presidente del Partido Popular, Alberto Núñez Feijóo, al que trasladaron los principales problemas con los que se encuentran las autoescuelas, así como la importancia económica y social del sector, que tiene una incidencia directa en la seguridad vial del país.



En un distendido encuentro, que tuvo lugar en la sede del Partido Popular, los representantes de la Confederación pusieron sobre la mesa diferentes asuntos, entre ellos su malestar por la falta de consideración institucional hacia el sector de las autoescuelas, al no ser incluido entre los que reciben la bonificación de 20 céntimos por litro de carburante.

Lorca y Martín explicaron a Feijóo que los elevados precios de los carburantes están haciendo mucho daño a las autoescuelas, ya que la inmensa mayoría de ellas utilizan vehículos de gasóleo o gasolina. Por eso, la ayuda de los 20 céntimos era vital y, sin ella, muchos centros ven comprometida su viabilidad. Recordaron al presidente

del Partido Popular que las escuelas de conductores dan sustento directo a unas 35.000 familias y solicitaron que se las tenga en cuenta, incluyéndolas dentro de todos los planes y medidas que les afecten.

ESCASEZ DE EXAMINADORES

Otro de los asuntos en los que se hizo especial hincapié fue la problemática con la que se encuentran los centros de formación vial a la hora de examinar a sus alumnos por falta de personal en las jefaturas provinciales y locales de tráfico.

El presidente de CNAE insistió en que «las autoescuelas son imprescindibles para la seguridad vial y su labor

es encomiable. Mejorar el servicio de exámenes de tráfico no sólo beneficia a los centros de formación vial, sino también a la ciudadanía, siendo además una inversión para el Estado. No olvidemos que los alumnos pagan una tasa para poder examinarse».

Por su parte, Alberto Núñez Feijóo mostró su interés y preocupación por las autoescuelas y manifestó su disposición a trabajar conjuntamente con CNAE para mejorar la situación del sector.

PREOCUPAN LAS CIFRAS DE SINIESTRALIDAD VIAL

En cuanto a la seguridad vial, CNAE se mostró preocupada por el incremento de la siniestralidad en nuestras carreteras y explicó al Partido Popular la importancia de la formación vial para reducir los siniestros viales.

En este sentido, la Confederación apuesta por la creación de unos módulos de concienciación y sensibilización vial que la DGT debería incorporar a la enseñanza de la conducción, para que los aspirantes a obtener el permiso sean conscientes de los riesgos a la hora de ponerse al volante.

Por otro lado, CNAE cree que es necesario saber circular con seguridad por las vías más peligrosas, que son las carreteras secundarias y, para

CNAE GANA TIEMPO EN SU AFÁN POR CONSERVAR PARA EL SECTOR LA AYUDA AL COMBUSTIBLE

El Real Decreto-ley 20/2022, de medidas de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra de Ucrania, se tramitará finalmente como proyecto de ley, lo que abre la vía a que el sector de la formación vial conserve la bonificación de los 20 céntimos por litro de combustible.

Las intensas conversaciones, mantenidas durante las últimas semanas por la Confederación Nacional de Autoescuelas (**CNAE**) y los principales partidos políticos representados en el **Congreso de los Diputados**, dieron fruto: una abrumadora mayoría apoyó el 24 de enero la tramitación como proyecto de ley del mencionado Real Decreto (**345 síes, ningún no y una abstención**).

«Se trata de una noticia esperanzadora para las autoescuelas porque constituye una oportunidad de mejorar

el texto e incluir la enseñanza de la conducción en el grupo de las actividades que conservan la ayuda. Hemos aprovechado hasta el último momento; de hecho, poco antes del pleno nos hemos reunido con el **PNV, Bildu** y el **PSOE**. Seguiremos luchando por nuestro sector y sus legítimos derechos», afirmó el presidente de CNAE, **Enrique Lorca**, nada más conocerse el resultado de la votación.



ello, es necesario que los alumnos de las autoescuelas lo hagan durante sus clases prácticas. De este modo, Tráfico debería exigir a los aspirantes a conductores un número mínimo de kilómetros de circulación por este tipo de vía y la Confederación ha propuesto diversas fórmulas para subsanar la mencionada carencia allí donde la prueba práctica no puede materialmente transcurrir por una carretera secundaria.

FORMACIÓN PARA LOS USUARIOS DE VMPs

Otro tema que se trató en la reunión fue el relacionado con el incremento del uso de los Vehículos de Movilidad



Personal (VMP). En este sentido el presidente y el secretario de CNAE explicaron al representante del PP la importancia de que los usuarios de los

mismos reciban una formación intensiva y concreta en la prevención de los riesgos viales y en materia normativa.

PROPUESTAS A LOS PARTIDOS PARA SUS PROGRAMAS ELECTORALES

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) ha elaborado un documento con nueve medidas que contribuirían a una mayor seguridad vial, fortalecerían al sector de la formación vial, mejorarían la empleabilidad y redundarían en el bienestar de la ciudadanía. CNAE ha invitado a las formaciones políticas a incorporar estas propuestas a sus respectivos programas electorales.



1) Un adecuado dimensionamiento de las jefaturas de Tráfico y su digitalización.

A causa de la falta de personal examinador y administrativo, en algunas jefaturas de tráfico de España se están produciendo largas colas en las oficinas, así como demoras prolongadas para presentarse a la prueba de circulación del examen de conducir.

Esta situación depara un grave perjuicio a los ciudadanos y ciudadana-

nas, y pone de manifiesto la necesidad de dimensionar adecuadamente las jefaturas de tráfico y digitalizar sus procesos telemáticos, a fin de que mejore su desempeño.

2) Implementar una bolsa fija de interinos.

Cubrir de manera ágil las bajas que se puedan dar entre el personal examinador y administrativo de las jefaturas de tráfico es fundamental para mante-

ner el ritmo de las pruebas y evitar retrasos que puedan perjudicar a la ciudadanía. Por ello, es necesario establecer una bolsa fija de interinos adecuadamente capacitados.

3) Formación obligatoria en carreteras convencionales.

Las carreteras convencionales son las más peligrosas. En 2022, de cada cuatro fallecimientos en siniestros viales acaecidos en las vías interurba-

nas, tres ocurrieron en carreteras secundarias. No obstante, muchas son las personas que obtienen el permiso de conducir sin tener ningún tipo de experiencia de circulación en este tipo de vía.

Por ello, con el objetivo de mejorar la seguridad vial y reducir el número de siniestros viales, se considera fundamental establecer una formación obligatoria que acredite que los conductores y conductoras saben conducir por carreteras convencionales.

4) Formación para usuarios de vehículos de movilidad personal (VMP).

Los VMP están cada vez más presentes en los núcleos urbanos. No obstante, gran parte de los usuarios que se desplazan con este tipo de vehículos no conocen las normas de circulación vigentes, convirtiéndose en un riesgo potencial para el resto de los usuarios de las vías. Por tanto y a fin de mejorar la seguridad vial, es necesario establecer una formación mínima para usuarios de VMP que no tengan ningún permiso de conducción.

5) Implementación de módulos de concienciación y sensibilización vial.

Formar en valores y hábitos de conducción responsables, así como en factores de riesgo y medidas de prevención de accidentes, es fundamental para reducir la siniestralidad en las carreteras y mejorar la seguridad vial.

Así pues, es necesario implementar los módulos de concienciación y sensibilización vial para los aspirantes a conductores, que figuran en la actual Ley de Tráfico.

6) Formación en materia de seguridad vial laboral: in itinere y en misión.



El 35,9% del total de los accidentes laborales se concentran en los desplazamientos a los centros de trabajo o en misión. Por ello, consideramos esencial impulsar una formación obligatoria en seguridad vial laboral, que garantice la seguridad de los trabajadores y las trabajadoras, prevenga los siniestros viales relacionados con el trabajo y fomente una cultura de la seguridad laboral.

7) Ayudas para cursos de conducción eficiente.

A fin de asegurar la consecución de los objetivos de desarrollo sostenible (ODS), en materia de movilidad sostenible y calidad medioambiental, se deben establecer ayudas para matricularse en cursos de conducción eficiente.

Se trata de mejorar la técnica y la concienciación de los conductores y las conductoras, con el propósito de prolongar la vida útil de los vehículos y reducir los costes de conducción, lo que se traduciría en una disminución de las emisiones de gases contaminantes y, por lo tanto, en una reducción de la huella de carbono.

8) Ayudas para la obtención de permisos de conducción.

Estar en posesión del permiso de conducir mejora sustancialmente las oportunidades de movilidad y la empleabilidad. Por ello, sería idóneo establecer ayudas para la obtención de permisos de conducción.

9) Ayudas a las autoescuelas para la adquisición de vehículos sostenibles.

Proporcionar incentivos a las autoescuelas para la adquisición de vehículos sostenibles permite fomentar, entre los alumnos y las alumnas, una cultura de la sostenibilidad y una comprensión más profunda de los problemas ambientales y las soluciones disponibles.

Es importante destacar que, por norma general, los nuevos conductores y conductoras son más proclives a adquirir vehículos con los que ya han tenido una experiencia de conducción. Que el alumnado aprendiese a conducir con este tipo de vehículos, impulsaría de manera directa la transición hacia un parque móvil sostenible.

AUTOESCUELA



POR UNA MEJOR EDUCACIÓN VIAL



WEBINAR

ESTRATEGIAS PARA UNA
CONDUCCIÓN EFICIENTE EN
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS



GRANDE-MARLASKA
ANUNCIÓ UN
PLAN DE CHOQUE
PARA POTENCIAR
LAS JEFATURAS
DE TRÁFICO



- **COMISIÓN SOBRE SEGURIDAD VIAL:**
SE APROBÓ LA PNL EN FAVOR DE LAS
AUTOESCUELAS
- NUEVA INSTRUCCIÓN SOBRE EL **CÓDIGO 78**,
QUE DEROGA LA ANTERIOR
- NO ES NECESARIO TENER EL **PERMISO A**
PARA DAR CLASE TEÓRICA DEL MISMO

GRANDE-MARLASKA ANUNCIÓ UN PLAN DE CHOQUE PARA POTENCIAR LAS JEFATURAS DE TRÁFICO

Interpelado por la diputada de ERC, Inés Granollers, en la sesión plenaria del Congreso celebrada el 29 de marzo, el ministro de Interior afirmó que se está negociando con Hacienda y Función Pública un aumento sensible de la plantilla de funcionarios de la DGT, que será efectivo en el plazo de un mes.



Granollers le había recordado al titular de Interior que «El carné de conducir no es una voluntad o un capricho, sino una necesidad, sobre todo en las zonas rurales, que no suelen contar con un buen transporte público, y tam-

bién es imprescindible para quien se presenta a determinadas oposiciones. En **Cataluña**, hace muchos años que tenemos largas listas de espera para realizar las pruebas de conducir. Actualmente, hay **65.000 personas** pendientes de la prueba práctica. La ley de Tráfico les obliga a ustedes a incrementar la plantilla de examinadores y operadores de la información. Por eso le preguntamos: ¿qué gestiones están

haciendo, al respecto? ¿Cómo piensan solucionar el problema?»

Grande-Marlaska reconoció que «es necesario un refuerzo del personal en las jefaturas en todo el país».

Y sobre el plan de choque, dijo

que consistirá en un incremento importante de los funcionarios operadores de información, en otra Oferta de Empleo Público (OEP) de la especialidad de Tráfico, y en un nuevo nombramiento de examinadores [interinos] por acumulación de tareas».

La Confederación Nacional de Autoescuelas ha instado en numerosas oportunidades a la Administración a que solucione la escasez de funcionarios en las jefaturas de Tráfico y estaba al tanto de los planes de Interior. De hecho, el presidente de CNAE, **Enrique Lorca**, y la responsable de la Comisión de Relaciones con la DGT, **Tere Coll**, ya habían informado sobre el mencionado plan de choque, en la Asamblea que tuvo lugar el 17 de marzo.

SEMANA SANTA: SIETE FALLECIDOS MÁS, CON UN RÉCORD DE DESPLAZAMIENTOS

Durante la Semana Santa han perecido en las vías interurbanas del país **34 personas**, siete más que en el mismo periodo del año pasado.

El número de desplazamientos de largo recorrido alcanzó los **16,4 millones**, un 3,8% más que en las mismas fechas de 2022. Es la cifra más alta desde que comenzó el registro de este dato (2008).

En cuanto al tipo de siniestralidad mortal, ha habido un aumento signifi-

cativo de los fallecidos por salida de la vía (+15). La cantidad de víctimas mortales en turismo (20) ha sido la más alta de la última década, con el agravante de que nueve de las víctimas mortales en turismo o furgoneta no hacían uso del cinturón de seguridad en el momento del siniestro.

Por tipo de vía, 27 de los 34 fallecidos perdieron la vida en una carretera convencional.

Esta Semana Santa hubo dos ac-

cidentes especialmente trágicos: el de **Xove (Lugo)**, en el que perecieron cuatro jóvenes al salirse de la vía el vehículo en el que viajaban (a destacar que, de los seis que iban a bordo, sólo dos llevaban abrochado el cinturón; uno de ellos sobrevivió), y el de **Ribamontán (Cantabria)**, en el que tres peatones murieron atropellados por un turismo.

En ambos, se dio el concurso del alcohol y la velocidad excesiva.

AÑO 2024

AUTOESCUELA



POR UNA MEJOR EDUCACIÓN VIAL



EL **SISTEMA DE EXÁMENES** DE CONDUCIR AHOGA A LAS **AUTOESCUELAS** Y PERJUDICA A LOS **CIUDADANOS**

**TÉCNICO SUPERIOR EN FORMACIÓN
PARA LA MOVILIDAD SEGURA Y
SOSTENIBLE**



YA OPTAN AL TÍTULO **500 ALUMNOS**.
LAS **AUTOESCUELAS** IMPULSAN
LOS CURSOS.

- **CONDUCCIÓN ACOMPAÑADA SÍ,**
PERO CON CONDICIONES
- **MODIFICADOS LOS REGLAMENTOS DE**
AUTOESCUELAS Y CONDUCTORES
- **ÁLBUM DE FOTOS DE LA 52 CONVENCIÓN**
INTERNACIONAL DE AUTOESCUELAS



cnae

www.cnae.com

EL SISTEMA DE EXÁMENES DE CONDUCIR AHOGA A LAS AUTOESCUELAS Y PERJUDICA A LOS CIUDADANOS

CNAE emitió el 18 de diciembre un comunicado y una nota de prensa en los que expresaba la preocupación del sector por el estado del servicio de exámenes de conducir en numerosas jefaturas provinciales de Tráfico e instaba a la Administración a tomar cartas en el asunto. El texto del comunicado decía así:

«La Confederación Nacional de Autoescuelas reitera su profundo malestar ante la precaria situación del sistema de exámenes de conducción en **España**. No es un problema nuevo; se arrastra desde hace décadas, pero, lamentablemente, hasta el día de hoy, la Administración sólo ha adoptado medidas a todas luces insuficientes para atajar el problema de raíz».

PENURIA OPERATIVA Y FALTA DE EFICIENCIA

«Las autoridades se han limitado, en el mejor de los casos, a aplicar medidas paliativas, en lugar de abordar el

origen del problema. Por un lado, debido a la escasez de personal administrativo y examinador, las jefaturas de Tráfico sufren una penuria operativa generalizada.

»Y por si fuera poco, la gestión del sistema de exámenes adolece de una falta de eficiencia y agilidad para resolver circunstancias puntuales, como por ejemplo las bajas o los periodos vacacionales del personal, que generan cuellos de botella y se traducen en largas colas de espera para los exámenes prácticos.

»Esta situación no sólo perjudica a los aspirantes a conductores, sino también al personal de las jefaturas, a las autoescuelas y a otros sectores,

que acusan el impacto negativo en su competitividad y empleabilidad».

PEOR AUN EN TEMPORADA ALTA

«Estas dificultades se intensifican durante la Navidad y el verano, ya que son las épocas de mayor demanda de exámenes por parte de los alumnos. Se da la paradoja de que, en vez de aumentar la disponibilidad de examinadores en tales fechas, su número disminuye debido a las vacaciones de los funcionarios, lo que produce una reducción significativa de la capacidad de examen de las jefaturas y provoca listas de espera inadmisibles.

»La frustración de los alumnos es



fácil de imaginar, como también el peligro que corre la viabilidad económica de numerosas autoescuelas, a las que se impide aprovechar las temporadas altas, que son esenciales para salvar el ejercicio en un sector altamente competitivo. La insostenible situación actual no sólo atenta contra su supervivencia como negocios, sino también contra una formación vial de calidad, esencial a la hora de prevenir los siniestros viales».

SIN ALTERNATIVAS DE MOVILIDAD

«Además, en la denominada España vaciada, el problema se agrava de manera exponencial. El ámbito rural prácticamente no dispone de alternativas de movilidad públicas a los desplazamientos en vehículo privado.

»En un contexto tan adverso, los jóvenes que, además, se ven obligados a abandonar su entorno para estudiar fuera, sólo disponen de los períodos vacacionales para examinarse del permiso de conducir en su provincia. Los colapsos en las jefaturas no sólo perjudican a los aspirantes al permiso de conducir; también amenazan

la sostenibilidad del modelo de negocio de las autoescuelas en esos territorios y la movilidad, un derecho fundamental para la ciudadanía».



Enrique Lorca, presidente de CNAE.

FRENAR EL DETERIORO

«Es inaceptable que, a pesar de las constantes advertencias de CNAE, la Administración no preste la suficiente atención al problema, dada su gravedad. Esta falta de soluciones directas no solo ignora las necesidades del sector, sino que así mismo pone en

riesgo la formación de los futuros conductores.

»La escasez de personal, especialmente en las épocas con mayor demanda del permiso, es un asunto que requiere una intervención urgente y decisiva. No debemos tolerar por más tiempo que el servicio de exámenes de conducción continúe deteriorándose, en detrimento de la calidad de la enseñanza y de la seguridad vial en nuestro país».

ACCIONES CONCRETAS Y UN COMPROMISO REAL

«CNAE emplaza al Gobierno a tomar medidas inmediatas. Es imperativo buscar soluciones innovadoras y efectivas que aborden el problema desde la raíz. Las respuestas provisionales y superficiales que se han venido aplicando hasta la fecha no son suficientes ni de lejos; necesitamos acciones concretas y un compromiso real para mejorar el sistema de exámenes de conducción.

»Las autoescuelas hemos apostado siempre por la formación de calidad y la seguridad vial. Es hora de que el Gobierno cumpla con su parte y actúe en consonancia. El futuro de la movilidad y el transporte de toda España dependen de ello».

LOS VMP SÓLO SE PODRÁN USAR SI ESTÁN CERTIFICADOS

A partir del próximo 22 de enero, los Vehículos de Movilidad Personal (VMP) que se comercialicen deberán contar con un certificado que garantice una calidad y una durabilidad mínimas. Los adquiridos antes de esa fecha, podrán circular sin él hasta el 21 de enero de 2022, inclusive.

El fabricante o el importador (o su representante en España) es quien ha de solicitar el certificado, expedido por un tercero competente designado por la Jefatura Central de Tráfico, según consta en el Real Decreto 970/2020.



La DGT aconseja consultar su página web: www.dgt.es/vmp donde fi-

guran todos los modelos que, a día de hoy, cumplen con los requisitos obligatorios.

Así mismo, la Dirección General de Tráfico invita a los potenciales usuarios que consulten su «Manual de características técnicas de los VMP» (publicado en el BOE el 21 de enero de 2022), donde se informa, entre otras cosas, de la velocidad máxima a la que pueden circular estos vehículos (25 km/h), los sistemas de frenado y las luces, el avisador acústico, etc.

HEMEROTECA PORTAL CNAE.COM (2020 - 2024)

AÑO 2020

Primer contacto de la nueva directiva de CNAE con la DGT

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/primer-contacto-nueva-directiva-CNAE-DGT>

La DGT explica el CAPA en CNAE

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/la-dgt-explica-el-capa-en-cnae>

CNAE visita al Grupo Popular de la Comisión de Seguridad Vial

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/cnae-visita-grupo-popular-comision-de-seguridad-vial>

Cincuenta plazas de examinadores de promoción interna

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/cincuenta-plazas-de-examinadores-de-promocion-interna>

«Nadie entendería un servicio de exámenes insuficiente»

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/declaraciones-de-enrique-lorca-a-la-cope>

Exámenes de conducir: Pere Navarro pide calma y colaboración

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/pere-navarro-comparece-en-el-congreso-de-los-diputados>

Cada examinador hará 12 pruebas de circulación donde sea necesario

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/pruebas-examinadores-12>

CNAE exige al Gobierno soluciones ante la falta de personal en las Jefaturas

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/cnae-exige-al-gobierno-soluciones>

CNAE lleva al Congreso la falta de personal en la DGT

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/cnae-falta-personal-congreso>

CNAE se solidariza con sus asociaciones y autoescuelas ante la escasez de examinadores

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/Comunicado-CNAE-examinadores-2020>

Concurso para funcionarios: 29 plazas de examinadores de Tráfico

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/29-plazas-de-examinadores-de-traffic-a-concurso>

Intensa actividad de CNAE para solucionar el problema de la escasez de personal en las jefaturas de Tráfico

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/cnae-solucion-problemas-examinadores>

CNAE explica a Ciudadanos y ERC la difícil situación del sector

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/reuniones-cnae-erc-ciudadanos>

CNAE propone una bolsa de examinadores o que los inspectores examinen cuando lo requiera la situación

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/cnae-reunion-grupos-politicos-escasez-personal-traffic>

Faltan exámenes de Tráfico; el esfuerzo que ha hecho DGT ha sido insuficiente

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/el-esfuerzo-que-ha-hecho-dgt-ha-sido-insuficiente>

La Comisión de Seguridad Vial exige al Gobierno que arregle el servicio de exámenes de Tráfico

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/Gobierno-arregle-el-servicio-de-examenes-de-traffic>

CNAE lleva a DGT sus propuestas para mejorar el servicio de exámenes <https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/DGT-CNAE-examenes-soluciones>

Enrique Lorca en RNE: «La escasez de examinadores tiene fácil solución»

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/Enrique-Lorca-presidente-CNAE-RNE-examinadores>

Falta de exámenes de Tráfico: Ciudadanos respalda la propuesta de CNAE

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/reunion-cnae-ciudadanos>

CNAE en la Comisión de Hacienda: la escasez de exámenes de Tráfico daña la economía

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/la-escasez-de-examenes-de-traffic-da%C3%B1a-la-economia>

CNAE abre a otras comisiones parlamentarias el abanico de sus contactos

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/cnae-reunion-psoe-comisiones-funcion-publica-y-trabajo>

CNAE se reúne con el PSOE

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/reunion-cnae-psoe>

Reunión de CNAE con ERC

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/reunion-cnae-erc>

La DGT ya trabaja en pro de la bolsa de examinadores interinos propuesta por CNAE

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/dgt-bolsa-examinadores-interinos-propuesta-CNAE>

CNAE se reúne, de nuevo, con el PSOE

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/reunion-CNAE-PSOE-Industria>

Reunión con Unidas Podemos

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/reunion-CNAE-unidaspodemos>

CNAE lleva a Industria sus propuestas para solucionar los problemas de exámenes

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/CNAE-en-Industria>

Que guardias civiles en la reserva puedan ejercer como examinadores

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/que-guardias-civiles-en-la-reserva-puedan-ser-examinadores-trafico>

El trabajo de CNAE empieza a dar sus frutos: Grande-Marlaska incrementa el presupuesto para contratar más examinadores

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/examinadores-de-trafico-trabajo-cnae-da-sus-primeros-frutos>

La escasez de funcionarios en la DGT, en vías de solución

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/escasez-funcionarios-dgt-solucion>

El presidente de CNAE manda un mensaje de ánimo y apoyo a las autoescuelas

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/presidente-de-cnae-mensaje-de-animo-y-apoyo-a-las-autoescuelas>

AÑO 2021

La bolsa de examinadores interinos, en la próxima oposición abierta

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/los-examinadores-interinos-en-la-proxima-oposicion-abierta>

«CNAE nunca estará a favor de un sistema que limite la actividad de las autoescuelas»

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/declaraciones-sobre-capa-presidente-cnae>

Convocadas 100 plazas de examinadores de Tráfico (promoción interna)

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/100-plazas-de-examinadores-de-traffic-promocion-interna>

Enrique Lorca en Telecinco: «La mejor ayuda que nos podrían dar es una plantilla de examinadores bien dimensionada»

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/enrique-lorca-telecinco-cnae>

Convocadas 35 plazas de examinador de Tráfico interino

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/la-bolsa-de-examinadores-interinos-ya-esta-aqui>

Tráfico: otros 60 examinadores interinos

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/otros-60-examinadores-interinos>

Pere Navarro, en la Junta General de CNAE

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/pere-navarro-junta-general-de-cnae>

CNAE y la DGT estudiarán conjuntamente la reforma del CAPA

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/cnae-dgt-estudian-conjuntamente-la-reforma-del-capa>

Ofertadas otras 60 plazas de examinador interino

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/otras-60-plazas-de-examinador-interino>

Nueva oposición abierta para habilitar examinadores de Tráfico

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/nueva-oposicion-abierta-examinadores-traffic>

«La baza de los examinadores interinos es ganadora»

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/examinadores-interinos-baza-ganadora>

CNAE y PSOE, reunión telemática

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/cnae-y-psoe-reunion-telematica-ayer>

CNAE y la DGT examinan el CAPA

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/cnae-dgt-examen-al-capa>

La plantilla de examinadores de la DGT superará pronto los 900 efectivos

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/dgt-superara-pronto-los-900-examinadores>

Expectativas de reducir el retraso en los exámenes

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/este-verano-mas-examenes-de-conducir>

CNAE en el Congreso: Escasez de examinadores

<https://www.cnae.com/index.aspx/cnae-congreso-escasez-examinadores>

CNAE pide en Interior horas extras para los examinadores de Tráfico

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/cnae-pide-horas-extras-para-los-examinadores-de-traffic>

Oferta Pública de Empleo: 50 nuevas plazas para examinadores

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/oferta-publica-empleo-examinadores-traffic>

Se incorporan 60 examinadores interinos a 38 jefaturas provinciales

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/examinadores-60-interinos-verano>

CNAE sigue insistiendo: las horas extras son imprescindibles

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/cnae-horas-extras-examinadores-son-imprescindibles>

Examinadores de Tráfico: medio millón para horas extras hasta final de año

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/examinadores-traffic-medio-millon-horas-extras>

AÑO 2022

CNAE y DGT analizan la situación de las jefaturas de Tráfico

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/cnae-y-dgt-analizan-la-situacion-de-las-jefaturas>

Más examinadores para la DGT

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/mas-examinadores-para-trafico>

Nueva relación de candidatos a examinadores de Tráfico interinos

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/relacion-de-candidatos-a-examinadores-interinos>

Examinadores de Tráfico: 50 plazas de libre acceso y 15 de promoción interna

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/examinadores-trafico-50-plazas-de-libre-acceso-15-de-promocion-interna>

Un centenar de examinadores nuevos reforzará este verano las jefaturas de Tráfico

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/ciento-siete-examinadores-reforzaran-este-verano-las-jefaturas-de-trafico>

CNAE al PP: «Necesitamos más profesores y que los examinadores hagan horas extras»

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/necesitamos-mas-profes-y-que-los-examinadores-hagan-horas-extras>

CNAE pide a sus asociaciones que se pronuncien sobre la anulación del CAPA

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/cnae-solicita-a-sus-asociaciones-que-se-pronuncien-sobre-la-anulacion-del-capa>

La Administración debe solucionar la falta de capacidad de examen

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/la-administracion-debe-solucionar-la-escasez-de-examenes-de-conducir>

CNAE traslada a DGT la postura del sector sobre la anulación del CAPA

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/cnae-comunica-a-dgt-la-postura-del-sector-sobre-la-anulacion-del-capa>

Cincuenta examinadores interinos se incorporan a Tráfico

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/50-examinadores-interinos-se-incorporan-a-trafico>

AÑO 2023

Cincuenta y seis personas superaron las oposiciones de examinador de la DGT

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/cincuenta-y-seis-personas-superaron-oposiciones-examinador-trafico>

CNAE se reúne con Alberto Núñez Feijóo

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/cnae-se-reune-con-Feijoo-PP>

CNAE continúa su ronda de reuniones y expone sus demandas al diputado del PSOE, Felipe Sicilia

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/cnae-reunion-diputado-psoe>

Patronal y sindicatos reclaman al Gobierno que solucione la escasez de examinadores y de personal de oficina en las jefaturas

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/sector-reclama-a-dgt-solucione-escasez-de-examinadores-y-personal-oficina-jefaturas>

Grande-Marlaska presenta un plan de choque para potenciar las jefaturas de Tráfico

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/ministro-interior-anuncia-un-plan-de-choque-para-trafico>

Se incorporan 60 examinadores a 37 jefaturas

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/dgt-60-examinadores-junio>

Examinadores de Tráfico: 70 plazas

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/examinadores-trafico-70-plazas-promocion-interna>

Cincuenta nuevas plazas de examinadores de Tráfico por oposición

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/cincuenta-nuevas-plazas-examinadores-dgt-por-oposicion>

Setenta plazas de examinador de Tráfico en la OEP de 2023

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/setenta-plazas-examinador-trafico-oep-2023>

Tráfico: 245 nuevos operadores de información interinos

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/245-operadores-informacion-interinos-trafico>

Pere Navarro reconoce los problemas en DGT por la falta de administrativos

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/pere-navarro-reconoce-dgt-falta-administrativos>

El sistema de exámenes de conducir ahoga a las autoescuelas y perjudica a los ciudadanos

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/sistema-examenes-conducir-ahoga-autoescuelas-y-perjudica-ciudadanos>

AÑO 2024

Nueva hornada de examinadores de Tráfico

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/nueva-hornada-examinadores-trafico>

Las jefaturas contarán con 94 nuevos examinadores

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/jefaturas-trafico-plantilla-examinadores>

CNAE agradece pero ve insuficiente la incorporación de los 54 examinadores que llegan en los próximos días

<https://www.cnae.com/index.aspx/noticias/examinadores-trafico-54-incorporacion>

HEMEROTECA

Repercusión de las notas de prensa enviadas por CNAE

Dossier de Prensa

Repercusión de la NP

La patronal de las autoescuelas y los sindicatos exigen al Gobierno acabar con el colapso de las jefaturas de Tráfico



cnae

Confederación Nacional
de Autoescuelas

Autoescuelas y sindicatos denuncian el colapso en varias jefaturas de Tráfico ante la "importante" falta de personal
20 minutos - [Ir a la noticia](#)

Caos en la DGT: el 70% de los usuarios no consigue cita previa
MSN - [Ir a la noticia](#)

Colapso en la DGT: la «pesadilla» que están viviendo los conductores
Motor 16 - [Ir a la noticia](#)

Las autoescuelas exigen al Gobierno revertir "con urgencia" el "colapso" de jefaturas de tráfico
El Norte de Castilla - [Ir a la noticia](#)

Las autoescuelas exigen al Gobierno revertir "con urgencia" el "colapso" de jefaturas de tráfico
Solo Camión - [Ir a la noticia](#)

La CNAE y los sindicatos exigen al Gobierno acabar con el colapso de las jefaturas de Tráfico
Solo Camión - [Ir a la noticia](#)

Digitales

Denuncian el colapso en varias jefaturas de Tráfico, entre ellas Navarra [PDF](#)
Diario de Navarra - [Ir a la noticia](#)

Patronal de autoescuelas y sindicatos exigen al Gobierno revertir "con urgencia" el "colapso" de jefaturas de tráfico [PDF](#)
Europa Press - [Ir a la noticia](#)

Exigen al Gobierno que solucione el colapso de la Oficina de Tráfico de Ibiza [PDF](#)
Diario de Ibiza - [Ir a la noticia](#)

Autoescuelas y sindicatos denuncian el colapso en varias jefaturas de Tráfico ante la "importante" falta de personal [PDF](#)
20 minutos - [Ir a la noticia](#)

Autoescuelas y sindicatos piden al Gobierno acabar con el "colapso" en las jefaturas de Tráfico [PDF](#)
Servimedia - [Ir a la noticia](#)

Teruel, entre las provincias de España con más alta tasa de plazas vacantes en la Jefatura de Tráfico [PDF](#)
Diario de Teruel - [Ir a la noticia](#)

La CNAE y los sindicatos exigen al Gobierno acabar con el colapso de las jefaturas de Tráfico [PDF](#)
Solo Camión - [Ir a la noticia](#)

Caos en la DGT: el 70% de los usuarios no consigue cita previa [PDF](#)
Voz Pópuli - [Ir a la noticia](#)

El 70% de los usuarios no consigue cita previa en la DGT [PDF](#)
Catalunya Press - [Ir a la noticia](#)

Alertan de los retrasos en los exámenes para el carnet de conducir en Tarragona **Diari [PDF](#)**
de Tarragona - [Ir a la noticia](#)

Colapso en la DGT: la «pesadilla» que están viviendo los conductores [PDF](#)
Motor16 - [Ir a la noticia](#)

Las autoescuelas exigen al Gobierno revertir «con urgencia» el «colapso» de [PDF](#)
jefaturas de tráfico
El Norte de Castilla - [Ir a la noticia](#)

Autoescuelas y sindicatos denuncian el colapso en varias jefaturas de Tráfico ante la "importante" falta de personal

"Realizar gestiones en algunas jefaturas provinciales de tráfico se está convirtiendo en una auténtica pesadilla para los usuarios. Trámites frecuentes como la renovación de permisos, las matriculaciones o los exámenes de conducir generan un cuello de botella que colapsa el servicio", denuncian la patronal del sector y las centrales sindicales en un comunicado.

original



Las autoescuelas avisan de la falta de personal.

La **Confederación Nacional de Autoescuelas (CNA)** y **los sindicatos UGT, USO, CCOO y CIG**, integrantes de la comisión negociadora del sector, reclaman al Ejecutivo un firme compromiso ante el **"colapso" del servicio en algunas jefaturas provinciales de Tráfico**, en las que hay **más de un 60 % de puestos de atención al público sin cubrir**.

"Realizar gestiones en algunas **jefaturas provinciales de tráfico** se está convirtiendo en una **auténtica pesadilla para los usuarios**. Trámites frecuentes como la renovación de permisos, las matriculaciones o los exámenes de conducir generan un cuello de botella que colapsa el servicio", denuncian la patronal del sector y las centrales sindicales en un comunicado.

La **"importante" falta de personal** en puestos de atención directa al público se traduce en que **casi el 70 % de personas que necesitan obtener cita previa no lo consiguen**, cifra que aumenta hasta el 90 % cuando se trata del trámite de canje de licencia, según datos de la Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO.

[Las autoescuelas españolas piden "prudencia" a la UE sobre rebajar la edad para conducir a los 17 años](#)

La situación se agrava en provincias en las que esta **alta tasa de plazas vacantes crece por encima del 60 %**, según cifras de la organización sindical. Es el caso de Ibiza, Navarra, Tarragona, Girona, Madrid, Castellón, Huelva, Barcelona, Guadalajara, Toledo, Teruel, Soria y Valladolid.

El sector exige la cobertura de los puestos necesarios para **solucionar una situación que se ha prolongado más de diez años** y que, según advierten, amenaza incluso con **precipitar el cierre de dependencias de algunas jefaturas provinciales**. Piden al Gobierno un compromiso de mantenimiento y potenciación tanto de las estructuras físicas como de los recursos humanos necesarios para poder ofrecer el mejor servicio público a los ciudadanos.

Además, aseguran que si no se adoptan medidas a tiempo, **el impacto de un eventual cierre de jefaturas impactaría de forma directa en la actividad de las autoescuelas** abocando a algunas de ellas al cierre. En la actualidad, 35.000 familias viven de las 8.200 autoescuelas que desarrollan su actividad en España. "No facilitar los recursos necesarios significaría poner palos en las ruedas a **un sistema de formación que ha sido, es y será fundamental para prevenir la siniestralidad** grave en nuestras carreteras", recalcan.

Caos en la DGT: el 70% de los usuarios no consigue cita previa

La falta de personal en algunas jefaturas de Tráfico perjudica la labor de las autoescuelas y colapsa el servicio al ciudadano. La escasa reposición de personal y las restricciones impuestas a raíz de la pandemia han agravado la situación. Esto ha ocasionado importantes retrasos en la realización de exámenes y trámites administrativos de tráfico, que afectan negativamente a los ciudadanos, los trabajadores y a un gran número de sectores.

original

La falta de personal en algunas jefaturas de Tráfico perjudica la labor de las autoescuelas y colapsa el servicio al ciudadano. La escasa reposición de personal y las restricciones impuestas a raíz de la pandemia han agravado la situación. Esto ha ocasionado importantes retrasos en la realización de exámenes y trámites administrativos de tráfico, que afectan negativamente a los ciudadanos, los trabajadores y a un gran número de sectores. La patronal del sector de las autoescuelas (CNAE) y diversas organizaciones sindicales como UGT Servicios Públicos, USO y CCOO, integrantes de la ...



Colapso en la DGT: la «pesadilla» que están viviendo los conductores

Un asunto que se está convirtiendo en una «auténtica pesadilla» para los usuarios, según denuncian la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) y los sindicatos UGT, USO, CCOO y CIG, integrantes de la comisión negociadora del sector. La falta de personal en las jefaturas provinciales dependientes de la DGT no es algo nuevo.

Por Montse Turiel • original



Jefatura Provincial de Tráfico de Albacete

Renovar el permiso de conducir, presentarse al examen para obtener el carné o realizar **trámites administrativos ante la Dirección General de Tráfico (DGT) se puede convertir en un calvario** en algunas ciudades españolas debido al colapso que sufren las jefaturas provinciales de Tráfico ante la falta de funcionarios. Un asunto que se está convirtiendo en una «auténtica pesadilla» para los usuarios, según denuncian la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) y los sindicatos UGT, USO, CCOO y CIG, integrantes de la comisión negociadora del sector.

La falta de personal en las jefaturas provinciales dependientes de la DGT no es algo nuevo. Se prolonga desde hace más de diez años, pero «ahora amenaza incluso con precipitar el cierre de dependencias», explican. **Los principales afectados son los ciudadanos, que sufren los retrasos en la realización de exámenes y trámites** administrativos de tráfico. «En el departamento de atención al público, el número de puestos sin cubrir se eleva al 60 por ciento. Trámites frecuentes como la renovación de permisos, las matriculaciones o los **exámenes de conducir** generan un cuello de botella que colapsa el servicio», explican.

La falta de funcionarios en las jefaturas de la DGT puede llevar al cierre de jefaturas provinciales

De aquí la petición del sector a la DGT y al Gobierno para «revertir con urgencia la situación de desatención a los ciudadanos por falta de recursos técnicos y humanos» en dependencias provinciales, que según explican, perjudican la labor de las autoescuelas. «Si no se adoptan medidas a tiempo, el **impacto de un eventual cierre de jefaturas impactaría de forma directa en la actividad de las autoescuelas abocando a algunas de ellas al cierre**. En la actualidad, 35.000 familias viven de las 8.200 **autoescuelas** que desarrollan su actividad en España», añaden.

Según datos de la Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO, la falta de personal en puestos de atención directa al público en las oficinas de Tráfico dependientes de la DGT se traduce en que **casi el 70% de personas que necesita obtener cita previa no lo consiga, cifra que aumenta hasta el 90% cuando se trata del trámite de canje de licencia**. Una circunstancia, añaden, que «deteriora la atención a los usuarios que ofrece este servicio público, donde se realizan diferentes trámites, de exámenes, licencias y permisos de conducción, matriculaciones o transferencias de vehículos, entre otros».

Hay jefaturas de la DGT con más de la mitad de puestos sin cubrir

La falta de funcionarios es tan grave que podría obligar a la propia DGT a cerrar algunas jefaturas, lo que **obligaría a los ciudadanos que necesiten realizar un trámite de forma presencial a desplazarse a otras provincias**.

Según sus datos, la progresiva pérdida de personal en los últimos diez años se ha agravado con la pandemia y **ha dejado al 60% de las provincias con las oficinas de atención al público de las jefaturas de la DGT con más del 50% de los puestos de su plantilla sin ocupar**.

Una situación que es todavía más dramática en Ibiza, Navarra, Tarragona, Girona, Madrid, Castellón, Huelva, Barcelona, Guadalajara, Toledo, Teruel, Soria y Valladolid, provincias en las que la tasa de plazas vacantes está por encima del anterior porcentaje.

«**No facilitar los recursos necesarios significaría poner palos en las ruedas a un sistema de formación que ha sido, es y será fundamental** para prevenir la siniestralidad grave en nuestras carreteras», afirman desde la CNAE, la [Confederación Nacional de Autoescuelas](#), que pueden ser uno de los principales afectados por esta situación. También recuerdan al Gobierno que «la DGT es un organismo autónomo que está estrechamente ligado al sector de la automoción, el cual representa alrededor de un 10% del PIB».

Las autoescuelas exigen al Gobierno revertir "con urgencia" el "colapso" de jefaturas de tráfico

El Norte • original

El sector exige la cobertura de los puestos necesarios para solucionar una situación que se ha prolongado más de diez años y ahora "amenaza incluso con precipitar el cierre de dependencias de algunas jefaturas provinciales".

Advierten, además, de que "si no se adoptan medidas a tiempo, el impacto de un eventual cierre de jefaturas impactaría de forma directa en la actividad de las autoescuelas abocando a algunas de ellas al cierre". Según sus datos, 35.000 familias viven de las 8.200 autoescuelas que desarrollan su actividad en España.

Las organizaciones más representativas del sector aseguran que "el proceso que los ciudadanos inician cuando acuden a una autoescuela se tiene que seguir desarrollando en armonía, con la máxima diligencia en cualquier gestión administrativa que responda al interés de dicha ciudadanía".

Por ello, consideran que todos los eslabones de la cadena de la tramitación pública - exámenes, trámites administrativos, citas previas o cualquier otra gestión-, "deben garantizar la fluidez en los canales de comunicación entre ciudadanos y administración pública, contando para ello con los máximos recursos".

En definitiva, **CNAE** y los sindicatos exigen al Ejecutivo que se mantengan todas las estructuras y se incrementen los recursos técnicos y humanos de las jefaturas de Tráfico para garantizar que las autoescuelas y sus profesionales puedan seguir ofreciendo el servicio.

Según datos de la Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO., la falta de personal en puestos de atención directa al público en provincias se traduce en que casi el 70% de personas que necesita obtener cita previa no lo consiga, cifra que aumenta hasta el 90% cuando se trata del trámite de canje de licencia,

La gravedad de la situación, según afirman, podría obligar a la propia Dirección General de Tráfico (DGT) a cerrar algunas dependencias, por lo que los usuarios en las zonas afectadas tendrían que desplazarse a otras provincias para realizar los trámites correspondientes. Ante esta situación exigen al Gobierno la dotación necesaria y una Oferta de Empleo Público específica para continuar la lucha contra la siniestralidad vial y las muertes en carretera.

Según las organizaciones, la progresiva pérdida de personal en la última década deja al 60% de las provincias con las oficinas de atención al público de las jefaturas de Tráfico con más del 50% de los puestos de su plantilla sin ocupar, y con el consecuente menoscabo en el servicio al ciudadano.

Este "delicado escenario" se agrava, según las organizaciones, en provincias en las que esta alta tasa de plazas vacantes crece por encima del citado porcentaje, según cifras de los sindicatos. Es el caso de Ibiza, Navarra, Tarragona, Girona, Madrid, Castellón, Huelva, Barcelona, Guadalajara, Toledo, Teruel, Soria y Valladolid.

"En algunas de estas jefaturas falta personal de oficina, en otras, examinadores. En varias, lo uno y lo otro. Si falla el eslabón público, la cadena se rompe", han indicado.

En su opinión, "no facilitar los recursos necesarios significaría poner palos en las ruedas a un sistema de formación que ha sido, es y será fundamental para prevenir la siniestralidad grave en nuestras carreteras". Por otro lado, han recordado que la DGT "es un organismo autónomo que está estrechamente ligado al sector de la automoción, el cual representa alrededor de un 10% del PIB".

Un portavoz de la DGT ha admitido, por su parte, reconoce que en algunas oficinas provinciales falta por cubrir un 30% de los puestos de atención al ciudadano. "Ésta una realidad en toda la Administración como consecuencia de todos estos años sin convocatorias

de plazas", ha reconocido un portavoz de la Dirección General de Tráfico en declaraciones a Europa Press.

Ha recordado que la DGT ha presentado un plan de choque para intentar dar respuesta a los problemas más acuciantes y que está a la espera de su autorización.

Como solución provisional se están habilitando el mayor número de trámites para que se puedan realizar de forma telemática, así como la apertura de servicios telefónicos como el 060 "para tratar de agilizar algunos de los trámites".

La CNAE y los sindicatos exigen al Gobierno acabar con el colapso de las jefaturas de Tráfico

Patronal y sindicatos exigen revertir con urgencia la situación de desatención a los ciudadanos por falta de recursos técnicos y humanos en dependencias provinciales. La falta de personal en algunas jefaturas de Tráfico perjudica la labor de las autoescuelas y colapsa el servicio al ciudadano. La falta de reposición de personal y las restricciones impuestas debido a la pandemia del COVID-19 han agravado la situación.

Redacción • [original](#)



Patronal y sindicatos exigen revertir con urgencia la situación de desatención a los ciudadanos por falta de recursos técnicos y humanos en dependencias provinciales. La falta de personal en algunas jefaturas de Tráfico perjudica la labor de las [autoescuelas](#) y colapsa el servicio al ciudadano. La falta de reposición de personal y las restricciones impuestas debido a la [pandemia del COVID-19](#) han agravado la situación. Esto ha ocasionado **importantes retrasos en la realización de exámenes y trámites administrativos de tráfico**, que afectan negativamente a los ciudadanos, los trabajadores y a un gran número de sectores.

La patronal del sector ([CNAE Confederación Nacional de Autoescuelas](#)) y las organizaciones sindicales **UGT Servicios Públicos, USO, CCOO y CIG**, integrantes de la comisión negociadora del sector de autoescuelas, **reclaman al Ejecutivo el firme compromiso de mantenimiento y potenciación tanto de las estructuras físicas como de los recursos humanos** necesarios para poder ofrecer el mejor servicio público a la ciudadanía.

Realizar gestiones en algunas jefaturas provinciales de Tráfico se está convirtiendo en una auténtica pesadilla para los usuarios. En el departamento de atención al público, **el número de puestos sin cubrir se eleva al 60%**. Trámites frecuentes como la **renovación de permisos, las matriculaciones o los exámenes de conducir generan un cuello de botella** que colapsa el servicio.

El sector exige la cobertura de los puestos necesarios para **solucionar una situación que se ha prolongado más de diez años** y ahora **amenaza incluso con precipitar el cierre de dependencias de algunas jefaturas provinciales**. Los principales afectados son los ciudadanos.

Si no se adoptan medidas a tiempo, el impacto de un eventual cierre de jefaturas impactaría de forma directa en la actividad de las **autoescuelas abocando a algunas de ellas al cierre**. En la actualidad, **35.000 familias viven de las 8.200 autoescuelas que desarrollan su actividad en España**.

Las organizaciones más representativas del sector de los centros de formación para la conducción y la **seguridad vial** son concededoras de que el proceso que los ciudadanos inician cuando acuden a una autoescuela se tiene que seguir desarrollando en armonía, con la máxima diligencia en cualquier gestión administrativa que responda al interés de dicha ciudadanía.

Por ello, todos los eslabones de la cadena de la tramitación pública -exámenes, trámites administrativos, citas previas o cualquier otra gestión-, deben garantizar la **fluidez en los canales de comunicación entre ciudadanos y administración pública**, contando para ello con los máximos recursos.

En el mismo sentido, tanto la patronal sectorial (CNAE), como los sindicatos que componen la comisión negociadora con las autoescuelas, son conscientes de que **la lucha por la seguridad vial debe tener una continuidad** en todas las estructuras de los distintos ámbitos de la administración pública. De esta forma se podrá garantizar que el servicio público que se ofrece desde las autoescuelas se completa en todas las líneas de seguimiento que la formación vial ofrece a los ciudadanos.

En definitiva, CNAE y los sindicatos exigen al Ejecutivo que se mantengan todas las estructuras y **se incrementen los recursos técnicos y humanos** de las jefaturas de Tráfico para garantizar que las autoescuelas y sus profesionales puedan seguir ofreciendo el servicio que tienen encomendado como parte del proceso de formación vial de la ciudadanía, esencial para **garantizar, en el ámbito de sus posibilidades, una movilidad segura de conductores profesionales y particulares**.

La CNAE y los sindicatos exigen al Gobierno acabar con el colapso de las jefaturas de Tráfico

CNAE (Confederación Nacional de Autoescuelas) y las organizaciones sindicales UGT, USO, CC.OO. y CIG

exigen revertir con urgencia la situación de desatención a los ciudadanos por falta de recursos técnicos y humanos en dependencias provinciales. La falta de personal en algunas jefaturas de Tráfico perjudica la labor de las autoescuelas y colapsa el servicio al ciudadano. La falta de reposición de personal y las restricciones impuestas debido a la pandemia de la COVID-19 han agravado la situación. Esto ha ocasionado importantes retrasos en la realización de exámenes y trámites administrativos de Tráfico, que afectan negativamente a los ciudadanos, los trabajadores y a un gran número de sectores.

 > NAVARRA

TRÁFICO

Denuncian el colapso en varias jefaturas de Tráfico, entre ellas Navarra

Señalan que hay más de un 60% de puestos de atención al público sin cubrir

    Activar
Notificaciones

Jefatura Provincial de Tráfico de Navarra. ARCHIVO

AGENCIA EFE

Publicado el 14/03/2023 a las 11:44

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) y los sindicatos UGT, USO, CCOO y CIG, integrantes de la comisión negociadora del sector, reclaman al Ejecutivo un firme compromiso ante el "colapso" del servicio en algunas jefaturas provinciales de Tráfico, entre ellas la de Navarra, en las que hay más de un 60% de puestos de atención al público sin cubrir.

"Realizar gestiones en algunas jefaturas provinciales de tráfico se está convirtiendo en una auténtica pesadilla para los usuarios. Trámites frecuentes como la renovación de permisos, las matriculaciones o los exámenes de conducir generan un cuello de botella que colapsa el servicio", denuncian la patronal del sector y las centrales sindicales en un comunicado.

PUBLICIDAD

[Volver al índice](#)

La **"importante" falta de personal** en puestos de atención directa al público se traduce en que casi el 70 % de personas que necesitan obtener cita previa no lo consiga, cifra que aumenta hasta el 90 % cuando se trata del trámite de canje de licencia, según datos de la Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO.

La situación se agrava en provincias en las que esta alta tasa de plazas vacantes crece por encima del 60 %, según cifras de la organización sindical. Es el caso de Ibiza, **Navarra**, Tarragona, Girona, Madrid, Castellón, Huelva, Barcelona, Guadalajara, Toledo, Teruel, Soria y Valladolid.

El sector exige la cobertura de los puestos necesarios para solucionar una situación que se ha prolongado más de diez años y que, según advierten, amenaza incluso con precipitar el cierre de dependencias de algunas jefaturas provinciales.

Piden al Gobierno un compromiso de mantenimiento y potenciación tanto de las estructuras físicas como de los recursos humanos necesarios para poder ofrecer el mejor servicio público a los ciudadanos, que son los principales afectados.

Además, aseguran que si no se adoptan medidas a tiempo, el **impacto de un eventual cierre de jefaturas** impactaría de forma directa en la actividad de las autoescuelas abocando a algunas de ellas al cierre.

En la actualidad, **35.000 familias viven de las 8.200 autoescuelas** que desarrollan su actividad en España.

"No facilitar los recursos necesarios significaría poner palos en las ruedas a un sistema de formación que ha sido, es y será fundamental para prevenir la siniestralidad grave en nuestras carreteras", recalcan.

europapress / sociedad

Patronal de autoescuelas y sindicatos exigen al Gobierno revertir "con urgencia" el "colapso" de jefaturas de tráfico

Europa Press Sociedad

Publicado: martes, 14 marzo 2023 13:13

@ep_social



La DGT admite una falta de personal que en oficinas provinciales puede alcanzar al 30% de la plantilla

MADRID, 14 Mar. (EUROPA PRESS) -

La patronal de autoescuelas CNAE y sindicatos ha exigido al Gobierno revertir "con urgencia" la situación de "desatención" a los ciudadanos por falta de recursos técnicos y humanos en dependencias provinciales de la Dirección General de Tráfico (DGT). La falta de personal en algunas jefaturas de Tráfico "perjudica la labor de las autoescuelas y colapsa el servicio al ciudadano", según patronal y centrales sindicales.

Según han indicado en un comunicado, la falta de reposición de personal y las restricciones impuestas debido a la situación. Esto ha ocasionado "retrasos en la realización de exámenes y trámites administrativos de tráfico, que afecta a trabajadores y a un gran número de sectores".

Ante esta situación, la patronal, UGT, USO, CCOO y CIG, que integran de la comisión negociadora del sector, reclaman el mantenimiento y potenciación tanto de las estructuras físicas como de los recursos humanos necesarios para poder ofrecer una "ciudadanía".

Según han explicado, realizar gestiones en algunas jefaturas provinciales de Tráfico se está convirtiendo en una "auténtica oficina de atención al público, el número de puestos sin cubrir se eleva al 60%. Trámites frecuentes como la renovación de matrículas o los exámenes de conducir generan un cuello de botella que colapsa el servicio, según los firmantes del comunicado.

El sector exige la cobertura de los puestos necesarios para solucionar una situación que se ha prolongado más de diecisiete meses y que precipita el cierre de dependencias de algunas jefaturas provinciales".

Te puede interesar



El Ayuntamiento de Pamplona financia con 442.000 euros las obras de rehabilitación d...

[Leer ahora](#)

<https://www.europapress.es/sociedad/noticia-patronal-autoescuelas-sindicatos-exigen-gobierno-revertir-urgencia-colapso-jefaturas-trafico-20230314131308.html>

1/3

11/4/23, 12:19

Patronal de autoescuelas y sindicatos exigen al Gobierno revertir "con urgencia" el "colapso" de jefaturas de tráfico

Advierten, además, de que "si no se adoptan medidas a tiempo, el impacto de un eventual cierre de jefaturas impactaría de forma directa en la actividad de las autoescuelas abocando a algunas de ellas al cierre". Según sus datos, 35.000 familias viven de las 8.200 autoescuelas que desarrollan su actividad en España.

Las organizaciones más representativas del sector aseguran que "el proceso que los ciudadanos inician cuando acuden a una autoescuela se tiene que seguir desarrollando en armonía, con la máxima diligencia en cualquier gestión administrativa que responda al interés de dicha ciudadanía".

Por ello, consideran que todos los eslabones de la cadena de la tramitación pública -exámenes, trámites administrativos, citas previas o cualquier otra gestión-, "deben garantizar la fluidez en los canales de comunicación entre ciudadanos y administración pública, contando para ello con los máximos recursos".

En definitiva, CNAE y los sindicatos exigen al Ejecutivo que se mantengan todas las estructuras y se incrementen los recursos técnicos y humanos de las jefaturas de Tráfico para garantizar que las autoescuelas y sus profesionales puedan seguir ofreciendo el servicio.

JEFATURAS DE TRÁFICO EN PELIGRO DE CIERRE

Según datos de la Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO, la falta de personal en puestos de atención directa en que casi el 70% de personas que necesita obtener cita previa no lo consiga, cifra que aumenta hasta el 90% cuando

La gravedad de la situación, según afirman, podría obligar a la propia Dirección General de Tráfico (DGT) a cerrar algunos usuarios en las zonas afectadas tendrían que desplazarse a otras provincias para realizar los trámites correspondiente. El Gobierno la dotación necesaria y una Oferta de Empleo Público específica para continuar la lucha contra la siniestralidad.

Según las organizaciones, la progresiva pérdida de personal en la última década deja al 60% de las provincias con las jefaturas de Tráfico con más del 50% de los puestos de su plantilla sin ocupar, y con el consecuente menoscabo en el servicio.

Este "delicado escenario" se agrava, según las organizaciones, en provincias en las que esta alta tasa de plazas vacantes alcanza el 80% de los puestos, según cifras de los sindicatos. Es el caso de Ibiza, Navarra, Tarragona, Girona, Madrid, Castellón, Huelva, Balears y Valladolid.

Te puede interesar



El Ayuntamiento de Pamplona financia con 442.000 euros las obras de rehabilitación d...

[Volver al índice](#)

"En algunas de estas jefaturas falta personal de oficina, en otras, examinadores. En varias, lo uno y lo otro. Si falla el eslabón público, la cadena se rompe", han indicado.

En su opinión, "no facilitar los recursos necesarios significaría poner palos en las ruedas a un sistema de formación que ha sido, es y será fundamental para prevenir la siniestralidad grave en nuestras carreteras". Por otro lado, han recordado que la DGT "es un organismo autónomo que está estrechamente ligado al sector de la automoción, el cual representa alrededor de un 10% del PIB".

RESPUESTA DE LA DGT

Un portavoz de la DGT ha admitido, por su parte, reconoce que en algunas oficinas provinciales falta por cubrir un 30% de los puestos de atención al ciudadano. "Ésta una realidad en toda la Administración como consecuencia de todos estos años sin convocatorias de plazas", ha reconocido un portavoz de la Dirección General de Tráfico en declaraciones a Europa Press.

Ha recordado que la DGT ha presentado un plan de choque para intentar dar respuesta a los problemas más acuciantes y que está a la espera de su autorización.

Como solución provisional se están habilitando el mayor número de trámites para que se puedan realizar de forma tel servicios telefónicos como el 060 "para tratar de agilizar algunos de los trámites".

Te puede interesar



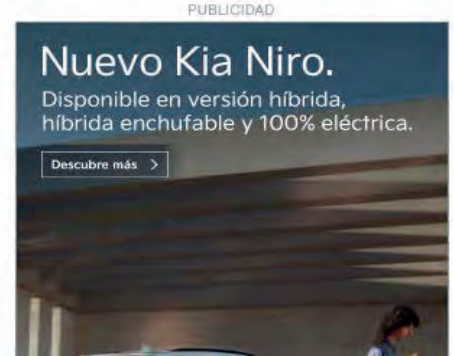


Exigen al Gobierno que solucione el colapso de la Oficina de Tráfico de Ibiza

La patronal de las autoescuelas y los sindicatos UGT, CCOO, USO y CIG advierten de que la situación es muy grave y exigen medidas «con urgencia»

Europa press

Ibiza | 15·03·23 | 06:00



La patronal de autoescuelas CNAE y sindicatos exigen al Gobierno revertir «con urgencia» la situación de «desatención» a los **ciudadanos** por falta de recursos técnicos y humanos en dependencias provinciales de la Dirección General de Tráfico (DGT), entre ellas la de **Ibiza**. La falta de personal en algunas jefaturas de Tráfico «perjudica la labor de las autoescuelas y colapsa el servicio al ciudadano», según patronal y centrales sindicales.

En un comunicado, critican que la falta de reposición de personal y las **restricciones** impuestas debido a la pandemia del covid han «agravado» la situación. Esto ha ocasionado «retrasos en la realización de exámenes y trámites administrativos de tráfico, que afectan negativamente a los ciudadanos, los trabajadores y a un gran número de sectores».

Volver al índice

Este «delicado escenario» se agrava, según las organizaciones, en provincias en las que esta alta tasa de plazas vacantes crece por encima del citado porcentaje, según cifras de los sindicatos. Es el caso de las oficinas de Ibiza, Navarra, Tarragona, Girona, Madrid, Castellón, Huelva, Barcelona, Guadalajara, Toledo, Teruel, Soria y Valladolid.



Como ya publicó Diario de Ibiza, la oficina de Ibiza se queda con un 40% de la plantilla porque parte ha solicitado el traslado, que les ha sido concedido.

La patronal, UGT, USO, CCOO y CIG, que integran de la comisión negociadora del sector, reclaman al Ejecutivo el «firme compromiso de mantenimiento y potenciación tanto de las estructuras físicas como de los recursos humanos necesarios para poder ofrecer el mejor servicio público a la ciudadanía».

Según explicaron, realizar gestiones en algunas jefaturas provinciales de Tráfico se está convirtiendo en una «auténtica pesadilla» para los usuarios.

Atención al público

En el departamento de atención al público, el número de puestos sin cubrir se eleva al 60%. Trámites frecuentes como la renovación de permisos, las matriculaciones o los exámenes de conducir generan un cuello de botella que colapsa el servicio, según los firmantes del escrito.

El sector exige la cobertura de los puestos necesarios para solucionar una situación que se ha prolongado más de diez años y ahora «amenaza incluso con precipitar el cierre de dependencias de algunas jefaturas provinciales».



[Consulta aquí todas las noticias de Ibiza](#)

Advierten, además, de que «si no se adoptan medidas a tiempo, el impacto de un eventual cierre de jefaturas impactaría de forma directa en la actividad de las autoescuelas abocando a algunas de ellas al cierre».

[Volver al índice](#)



CAMPAÑA DE LA RENTA Cómo solicitar el borrador de la Renta, paso a paso

Autoescuelas y sindicatos denuncian el colapso en varias jefaturas de Tráfico ante la "importante" falta de personal

EFE/ NOTICIA / 14.03.2023 - 18:34H



- En numerosas jefaturas de España hay más de un 60 % de puestos de atención al público sin cubrir
- ¿Conducir a los 17 años? La DGT, expertos, víctimas y autoescuelas opinan.



Las autoescuelas avisan de la falta de personal. / Nomadsoulphotos

La **Confederación Nacional de Autoescuelas (CNA)** y **los sindicatos UGT, USO, CCOO y CIG**, integrantes de la comisión negociadora del sector, reclaman al Ejecutivo un firme compromiso ante el **"colapso" del servicio en algunas jefaturas provinciales de Tráfico**, en las que hay **más de un 60 % de puestos de atención al público sin cubrir**.

"Realizar gestiones en algunas **jefaturas provinciales de tráfico** se está convirtiendo en una **auténtica pesadilla para los usuarios**. Trámites frecuentes como la renovación de permisos, las matriculaciones o los exámenes de conducir generan un cuello de botella que colapsa el servicio", denuncian la patronal del sector y las centrales sindicales en un comunicado.



Volver al índice

La **"importante" falta de personal** en puestos de atención directa al público se traduce en que **casi el 70 % de personas que necesitan obtener cita previa no lo consiga**, cifra que aumenta hasta el 90 % cuando se trata del trámite de canje de licencia, según datos de la Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO.

NOTICIA DESTACADA



Las autoescuelas españolas piden "prudencia" a la UE sobre rebajar la edad para conducir a los 17 años

La situación se agrava en provincias en las que esta **alta tasa de plazas vacantes crece por encima del 60 %**, según cifras de la organización sindical. Es el caso de Ibiza, Navarra, Tarragona, Girona, Madrid, Castellón, Huelva, Barcelona, Guadalajara, Toledo, Teruel, Soria y Valladolid.

El sector exige la cobertura de los puestos necesarios para **solucionar una situación que se ha prolongado más de diez años** y que, según advierten, amenaza incluso con **precipitar el cierre de dependencias de algunas jefaturas provinciales**. Piden al Gobierno un compromiso de mantenimiento y potenciación tanto de las estructuras físicas como de los recursos humanos necesarios para poder ofrecer el mejor servicio público a los ciudadanos.

Además, aseguran que si no se adoptan medidas a tiempo, **el impacto de un eventual cierre de jefaturas impactaría de forma directa en la actividad de las autoescuelas** abocando a algunas de ellas al cierre. En la actualidad, 35.000 familias viven de las 8.200 autoescuelas que desarrollan su actividad en España. "No facilitar los recursos necesarios significaría poner palos en las ruedas a **un sistema de formación que ha sido, es y será fundamental para prevenir la siniestralidad** grave en nuestras carreteras", recalcan.

[Volver al índice](#)



noticias sociedad

SEGURIDAD VIAL

Autoescuelas y sindicatos piden al Gobierno acabar con el “colapso” en las jefaturas de Tráfico

- Urgen a más recursos técnicos y humanos para no desatender a los ciudadanos

14 MAR 2023 | 11:14H | MADRID

SERVIMEDIA

La patronal CNAE (Confederación Nacional de Autoescuelas) y las organizaciones sindicales UGT Servicios Públicos, USO, CCOO y CIG -integrantes de la comisión negociadora del sector de autoescuelas- reclamaron este martes al Gobierno un “firme compromiso” de mantener y potenciar las estructuras físicas y los recursos humanos necesarios en las jefaturas de Tráfico para evitar el “colapso” de atención a los ciudadanos.



martes, 14 de marzo de 2023 - 16:30

Por [Redacción](#)

La patronal de autoescuelas CNAE y sindicatos ha exigido al Gobierno revertir "con urgencia" la situación de "desatención" a los ciudadanos por falta de recursos técnicos y humanos en dependencias provinciales de la Dirección General de Tráfico (DGT). La falta de personal en algunas jefaturas de Tráfico "perjudica la labor de las autoescuelas y colapsa el servicio al ciudadano", según patronal y centrales sindicales.

Según han indicado en un comunicado, la falta de reposición de personal y las restricciones impuestas debido a la pandemia del COVID-19 han "agravado" la situación. Esto ha ocasionado "retrasos en la realización de exámenes y trámites administrativos de tráfico, que afectan negativamente a los ciudadanos, los trabajadores y a un gran número de sectores".

Ante esta situación, la patronal, UGT, USO, CCOO y CIG, que integran de la comisión negociadora del sector, reclaman al Ejecutivo el "firme compromiso de mantenimiento y potenciación tanto de las estructuras físicas como de los recursos humanos necesarios para poder ofrecer el mejor servicio público a la ciudadanía".

Según han explicado, realizar gestiones en algunas jefaturas provinciales de Tráfico se está convirtiendo en una "auténtica pesadilla" para los usuarios. En el departamento de atención al público, el número de puestos sin cubrir se eleva al 60%. Trámites frecuentes como la renovación de permisos, las matriculaciones o los exámenes de conducir generan un cuello de botella que colapsa el servicio, según los firmantes del escrito.

El sector exige la cobertura de los puestos necesarios para solucionar una situación que se ha prolongado más de diez años y ahora "amenaza incluso con precipitar el cierre de dependencias de algunas jefaturas provinciales".

Advierten, además, de que "si no se adoptan medidas a tiempo, el impacto de un eventual cierre de jefaturas impactaría de forma directa en la actividad de las autoescuelas abocando a algunas de ellas al cierre". Según sus datos, 35.000 familias viven de las 8.200 autoescuelas que desarrollan su actividad en España.

Las organizaciones más representativas del sector aseguran que "el proceso que los ciudadanos inician cuando acuden a una autoescuela se tiene que seguir desarrollando en armonía, con la máxima diligencia en cualquier gestión administrativa que responda al interés de dicha ciudadanía".

Por ello, consideran que todos los eslabones de la cadena de la tramitación pública –exámenes, trámites administrativos, citas previas o cualquier otra gestión–, "deben garantizar la fluidez en los canales de comunicación entre ciudadanos y administración pública, contando para ello con los máximos recursos".

En definitiva, CNAE y los sindicatos exigen al Ejecutivo que se mantengan todas las estructuras y se incrementen los recursos técnicos y humanos de las jefaturas de Tráfico para garantizar que las autoescuelas y sus profesionales puedan seguir ofreciendo el servicio .

Peligro de cierre

Según datos de la Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO., la falta de personal en puestos de atención directa al público en provincias se traduce en que casi el 70% de personas que necesita obtener cita previa no lo consiga, cifra que aumenta hasta el 90% cuando se trata del trámite de canje de licencia,

La gravedad de la situación, según afirman, podría obligar a la propia Dirección General de Tráfico (DGT) a cerrar algunas dependencias, por lo que los usuarios en las zonas afectadas tendrían que desplazarse a otras provincias para realizar los trámites correspondientes. Ante esta situación exigen al Gobierno la dotación necesaria y una Oferta de Empleo Público específica para continuar la lucha contra la siniestralidad vial y las muertes en carretera.

Según las organizaciones, la progresiva pérdida de personal en la última década deja al 60% de las provincias con las oficinas de atención al público de las jefaturas de Tráfico con más del 50% de los puestos de su plantilla sin ocupar, y con el consecuente menoscabo en el servicio al ciudadano.

Este "delicado escenario" se agrava, según las organizaciones, en provincias en las que esta alta tasa de plazas vacantes crece por encima del citado porcentaje, según cifras de los sindicatos. Es el caso de Ibiza, Navarra, Tarragona, Girona, Madrid, Castellón, Huelva, Barcelona, Guadalajara, Toledo, Teruel, Soria y Valladolid.

"En algunas de estas jefaturas falta personal de oficina, en otras, examinadores. En varias, lo uno y lo otro. Si falla el eslabón público, la cade se rompe", han indicado.

En su opinión, "no facilitar los recursos necesarios significaría poner palos en las ruedas a un sistema de formación que ha sido, es y será fundamental para prevenir la siniestralidad grave en nuestras carreteras". Por otro lado, han recordado que la DGT "es un organismo autónomo que está estrechamente ligado al sector de la automoción, el cual representa alrededor de un 10% del PIB".

Un portavoz de la DGT ha admitido, por su parte, reconoce que en algunas oficinas provinciales falta por cubrir un 30% de los puestos de atención al ciudadano. "Ésta una realidad en toda la Administración como consecuencia de todos estos años sin convocatorias de plazas", ha reconocido un portavoz de la Dirección General de Tráfico en declaraciones a Europa Press.

Ha recordado que la DGT ha presentado un plan de choque para intentar dar respuesta a los problemas más acuciantes y que está a la espera de su autorización.

Como solución provisional se están habilitando el mayor número de trámites para que se puedan realizar de forma telemática, así como la apertura de servicios telefónicos como el 060 "para tratar de agilizar algunos de los trámites".

La CNAE y los sindicatos exigen al Gobierno acabar con el colapso de las jefaturas de Tráfico

15 marzo, 2023 por Redacción

Patronal y sindicatos exigen revertir con urgencia la situación de desatención a los ciudadanos por falta de recursos técnicos y humanos en dependencias provinciales. La falta de personal en algunas jefaturas de Tráfico perjudica la labor de las autoescuelas y colapsa el servicio al ciudadano. La falta de reposición de personal y las restricciones impuestas debido a la pandemia del COVID-19 han agravado la situación. Esto ha ocasionado importantes retrasos en la realización de exámenes y trámites administrativos de tráfico, que afectan negativamente a los ciudadanos, los trabajadores y a un gran número de sectores.

La patronal del sector (CNAE - Confederación Nacional de Autoescuelas) y las organizaciones sindicales UGT Servicios Públicos, USO, CCOO y CIG, integrantes de la comisión negociadora del sector de autoescuelas, reclaman al Ejecutivo el firme compromiso de mantenimiento y potenciación tanto de las estructuras físicas como de los recursos humanos necesarios para poder ofrecer el mejor servicio público a la ciudadanía.

Realizar gestiones en algunas jefaturas provinciales de Tráfico se está convirtiendo en una auténtica pesadilla para los usuarios. En el departamento de atención al público, el número de puestos sin cubrir se eleva al 60%. Trámites frecuentes como la renovación de permisos, las matriculaciones o los exámenes de conducir generan un cuello de botella que colapsa el servicio.

El sector exige la cobertura de los puestos necesarios para solucionar una situación que se ha prolongado más de diez años y ahora amenaza incluso con precipitar el cierre de dependencias de algunas jefaturas provinciales. Los principales afectados son los ciudadanos.

Si no se adoptan medidas a tiempo, el impacto de un eventual cierre de jefaturas impactaría de forma directa en la actividad de las autoescuelas abocando a algunas de ellas al cierre. En la actualidad, 35.000 familias viven de las 8.200 autoescuelas que desarrollan su actividad en España.

Las organizaciones más representativas del sector de los centros de formación para la conducción y la **seguridad vial** son conocedoras de que el proceso que los ciudadanos inician cuando acuden a una autoescuela se tiene que seguir desarrollando en armonía, con la máxima diligencia en cualquier gestión administrativa que responda al interés de dicha ciudadanía.

Por ello, todos los eslabones de la cadena de la tramitación pública -exámenes, trámites administrativos, citas previas o cualquier otra gestión-, deben garantizar la **fluidez en los canales de comunicación entre ciudadanos y administración pública**, contando para ello con los máximos recursos.

En el mismo sentido, tanto la patronal sectorial (CNAE), como los sindicatos que componen la comisión negociadora con las autoescuelas, son conscientes de que **la lucha por la seguridad vial debe tener una continuidad** en todas las estructuras de los distintos ámbitos de la administración pública. De esta forma se podrá garantizar que el servicio público que se ofrece desde las autoescuelas se completa en todas las líneas de seguimiento que la formación vial ofrece a los ciudadanos.

En definitiva, CNAE y los sindicatos exigen al Ejecutivo que se mantengan todas las estructuras y **se incrementen los recursos técnicos y humanos** de las jefaturas de Tráfico para garantizar que las autoescuelas y sus profesionales puedan seguir ofreciendo el servicio que tienen encomendado como parte del proceso de formación vial de la ciudadanía, esencial para **garantizar, en el ámbito de sus posibilidades, una movilidad segura de conductores profesionales y particulares.**

MEDIOS → Los comentaristas estrella de deportes de RTVE se embolsan hasta 35.000 euros

MOTOR

Caos en la DGT: el 70% de los usuarios no consigue cita previa

La patronal de las autoescuelas y los sindicatos exigen al Gobierno acabar con el colapso de las jefaturas de Tráfico, en las que la atención al público llega a ser caótica ante la falta de personal.



ALFONSO AGUILERA



PUBLICADO 17/03/2023 04:45



ACTUALIZADO 17/03/2023 04:50



3

La falta de personal en algunas jefaturas de Tráfico perjudica la labor de las autoescuelas y colapsa el servicio al ciudadano. La escasa reposición de personal y las restricciones impuestas a raíz de la pandemia han agravado la situación. Esto ha ocasionado importantes retrasos en la realización de exámenes y trámites administrativos de tráfico, que afectan negativamente a los ciudadanos, los trabajadores y a un gran número de sectores.

La patronal del sector de las autoescuelas (CNAE) y diversas organizaciones sindicales como UGT Servicios Públicos, USO y CCOO, integrantes de la comisión negociadora del sector de autoescuelas, reclaman al Ejecutivo el firme compromiso de mantenimiento y potenciación tanto de las estructuras físicas como de los recursos humanos necesarios para poder ofrecer el mejor servicio público a la ciudadanía.

Y es que realizar gestiones en algunas jefaturas provinciales de Tráfico se está convirtiendo en una auténtica pesadilla para los usuarios. En el departamento de atención al público, el

MÁS INFO



La DGT tendrá que devolver puntos del carné a más de un millón de españoles

El Estado recaudó en 2022 por cada coche vendido un 43% más en impuestos

Smart Solar

Ahorra hasta un **70%**

Vivas en una casa o en un edificio.

SÍGUENOS



Volver al índice



número de puestos sin cubrir se eleva al 60%, y trámites frecuentes como la renovación de permisos, las matriculaciones o los exámenes de conducir generan un cuello de botella que colapsa el servicio.



El sector exige la cobertura de los puestos necesarios para solucionar una situación que se ha prolongado más de diez años y ahora amenaza incluso con precipitar el cierre de dependencias de algunas jefaturas provinciales. Los principales afectados son los ciudadanos.



Si no se adoptan medidas a tiempo, el impacto de un eventual cierre de jefaturas impactaría de forma directa en la actividad de las autoescuelas abocando a algunas de ellas al cierre. En la actualidad, 35.000 familias viven de las 8.200 autoescuelas que desarrollan su actividad en España.

Las organizaciones más representativas del sector de los centros de formación para la conducción y la seguridad vial son conocedoras de que el proceso que los ciudadanos inician cuando acuden a una autoescuela se tiene que seguir desarrollando en armonía, con la máxima diligencia en cualquier gestión administrativa que responda al interés de dicha ciudadanía.

Por ello, todos los eslabones de la cadena de la tramitación pública – exámenes, trámites administrativos, citas previas o cualquier otra gestión–, deben garantizar la fluidez en los canales de comunicación entre ciudadanos y administración pública, contando para ello con los máximos recursos.

Peligro de cierre

En el mismo sentido, tanto la patronal sectorial (CNAE), como los sindicatos que componen la comisión negociadora con las autoescuelas, son conscientes de que la lucha por la seguridad vial debe tener una continuidad en todas las estructuras de los distintos ámbitos de la administración pública. De esta forma se podrá garantizar que el servicio público que se ofrece desde las autoescuelas se completa en todas las líneas de seguimiento que la formación vial ofrece a los ciudadanos.

La Audiencia Nacional afronta la última fase del macrojuicio a 'los Miami'

8:00

Arranca la campaña de la Declaración de la Renta: estas son las fechas clave

idealista

y le dije, ¿qué te apuestas a que consigo un hipotecón?





La situación que se vive en las jefaturas de muchas provincias, en las que más de la mitad de las plazas está sin cubrir, es crítica. Esta circunstancia deteriora la atención a los usuarios que ofrece este servicio público, donde se realizan diferentes trámites, de exámenes, licencias y permisos de conducción, matriculaciones o transferencias de vehículos, entre otros.



3

Además, esta importante falta de personal en puestos de atención directa al público se traduce en que casi el 70% de usuarios que necesita obtener cita previa no lo consiga, cifra que aumenta hasta el 90% cuando se trata del trámite de canje de licencia, según datos de la Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO.

La gravedad de la situación podría obligar a la propia Dirección General de Tráfico a cerrar algunas dependencias, por lo que los usuarios en las zonas afectadas tendrían que desplazarse a otras provincias para realizar los trámites correspondientes.

Y es que según la organización sindical, la progresiva pérdida de personal en la última década deja al 60% de las provincias con las oficinas de atención al público de las jefaturas de Tráfico con más del 50% de los puestos de su plantilla sin ocupar, y con el consecuente menoscabo en el servicio al ciudadano.



[Volver al índice](#)

• **Financiación** de tu instalación. **Naturgy Solar**

• Hasta **70%** ahorro en luz. [Más información](#)



El 70% de los usuarios no consigue cita previa en la DGT

En el departamento de atención al público, hay un 60% de puestos sin cubrir, por lo que se forma un cuello de botella que colapsa el servicio a la hora de realizar trámites frecuentes

Helena Celma | Viernes, 17 de marzo de 2023, 10:46

La falta de personal en algunas **jefaturas de Tráfico** ha perjudicado a los usuarios, una situación que ha empeorado a raíz de la pandemia. Esta falta de personal ha provocado que haya exámenes que se retrasan, trámites administrativos que no se realizan a tiempo, y que afectan de manera muy negativa a los ciudadanos.

La patronal del sector de las autoescuelas (CNAE) y otras organizaciones sindicales como UGT Servicios Públicos, USO y CCOO, han reclamado al Ejecutivo que mantenga y potencie tanto las infraestructuras físicas como los recursos humanos necesarios para ofrecer un servicio óptimo a la ciudadanía.

En el departamento de atención al público, hay un 60% de puestos sin cubrir, por lo que se forma un cuello de botella que colapsa el servicio a la hora de realizar trámites frecuentes como la renovación de permisos, las matriculaciones o los exámenes de conducir.

Esta falta de personal provoca que casi el **70% de usuarios que necesita obtener cita previa** no lo consiga, cifra que llega hasta el 90% cuando se trata del trámite de canje de licencia, según datos de la Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO.

El sector exige la cobertura de los puestos necesarios para solucionar una situación instalada desde hace más de diez años y que, a día de hoy, amenaza con precipitar el cierre de algunas jefaturas provinciales. Este posible cierre impactaría de lleno en la actividad de las autoescuelas, abocándolas también al cierre. Este sector alimenta actualmente a 35.000 familias que se nutren de las 8.200 autoescuelas de España.

Alertan de los retrasos en los exámenes para el carnet de conducir en Tarragona

UGT asegura que la situación se agravará en los próximos meses por el incremento de la falta de examinadores

21 marzo 2023 12:44 | Actualizado a 21 marzo 2023 13:04



Actualmente solo hay siete examinadores en Tarragona, según el sindicato. Foto: Pere Ferré/DT

La sección sindical de servicios públicos del Estado de UGT en Tarragona alerta de que sigue faltando personal en la jefatura provincial de Dirección General Tráfico (DGT) y que repercutirá a corto plazo con retrasos en los exámenes de permiso de conducir, entre otros.

El sindicato recuerda el informe que presentaron en mayo del pasado año sobre «la situación insostenible», «el mal servicio» que se prestaba y las necesidades de la jefatura. Entonces, se pidió cubrir «inmediatamente» el 70% de las plazas de operador de las oficinas vacantes con personal interino y abrir una tarde a la semana las oficinas de Tarragona. Pese a aumentar el número de citas y reducir las quejas, hay todavía 22 puestos por cubrir y otros dos vacantes de examinadores.

Actualmente, en la DGT de Tarragona, según UGT, hay 29 puestos de operador y sólo siete están cubiertos. En cuanto a los exámenes del permiso de conducir, esperan que se incorporen dos nuevos examinadores, pero se prevén otras dos vacantes.

También recuerdan que en los próximos meses se jubilarán algunos empleados, y es necesario «tomar medidas» para evitar problemas, sobre todo en verano cuando los empleados hacen vacaciones.

Colapso en la DGT: la «pesadilla» que están viviendo los conductores

Por **Montse Turiel** 21 marzo, 2023 06:22



Renovar el permiso de conducir, presentarse al examen para obtener el carné o realizar **trámites administrativos ante la Dirección General de Tráfico (DGT) se puede convertir en un calvario** en algunas ciudades españolas debido al colapso que sufren las jefaturas provinciales de Tráfico ante la falta de funcionarios. Un asunto que se está convirtiendo en una «auténtica pesadilla» para los usuarios, según denuncian la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) y los sindicatos UGT, USO, CCOO y CIG, integrantes de la comisión negociadora del sector.

La falta de personal en las jefaturas provinciales dependientes de la DGT no es algo nuevo. Se prolonga desde hace más de diez años, pero «ahora amenaza incluso con precipitar el cierre de dependencias», explican. **Los principales afectados son los ciudadanos, que sufren los retrasos en la realización de exámenes y trámites** administrativos de tráfico. «En el departamento de atención al público, el número de puestos sin cubrir se eleva al 60 por ciento. Trámites frecuentes como la renovación de permisos, las matriculaciones o los **exámenes de conducir** generan un cuello de botella que colapsa el servicio», explican.

[Volver al índice](#)

La falta de funcionarios en las jefaturas de la DGT puede llevar al cierre de jefaturas provinciales

De aquí la petición del sector a la DGT y al Gobierno para «revertir con urgencia la situación de desatención a los ciudadanos por falta de recursos técnicos y humanos» en dependencias provinciales, que según explican, perjudican la labor de las autoescuelas. «Si no se adoptan medidas a tiempo, el **impacto de un eventual cierre de jefaturas impactaría de forma directa en la actividad de las autoescuelas abocando a algunas de ellas al cierre.** En la actualidad, 35.000 familias viven de las 8.200 **autoescuelas** que desarrollan su actividad en España», añaden.

Según datos de la Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO, la falta de personal en puestos de atención directa al público en las oficinas de Tráfico dependientes de la DGT se traduce en que **casi el 70% de personas que necesita obtener cita previa no lo consiga, cifra que aumenta hasta el 90% cuando se trata del trámite de canje de licencia.** Una circunstancia, añaden, que «deteriora la atención a los usuarios que ofrece este servicio público, donde se realizan diferentes trámites, de exámenes, licencias y permisos de conducción, matriculaciones o transferencias de vehículos, entre otros».

Hay jefaturas de la DGT con más de la mitad de puestos sin cubrir

La falta de funcionarios es tan grave que podría obligar a la propia DGT a cerrar algunas jefaturas, lo que **obligaría a los ciudadanos que necesiten realizar un trámite de forma presencial a desplazarse a otras provincias.**

Según sus datos, la progresiva pérdida de personal en los últimos diez años se ha agravado con la pandemia y **ha dejado al 60% de las provincias con las oficinas de atención al público de las jefaturas de la DGT con más del 50% de los puestos de su plantilla sin ocupar.**

Una situación que es todavía más dramática en Ibiza, Navarra, Tarragona, Girona, Madrid, Castellón, Huelva, Barcelona, Guadalajara, Toledo, Teruel, Soria y Valladolid, provincias en las que la tasa de plazas vacantes está por encima del anterior porcentaje.

«No facilitar los recursos necesarios significaría poner palos en las ruedas a un sistema de formación que ha sido, es y será fundamental para prevenir la siniestralidad grave en nuestras carreteras», afirman desde la CNAE, la **Confederación Nacional de Autoescuelas**, que pueden ser uno de los principales afectados por esta situación. También recuerdan al Gobierno que «la DGT es un organismo autónomo que está estrechamente ligado al sector de la automoción, el cual representa alrededor de un 10% del PIB».

Las autoescuelas exigen al Gobierno revertir «con urgencia» el «colapso» de jefaturas de tráfico

La DGT admite una falta de personal que en oficinas provinciales puede alcanzar al 30% de la plantilla

La patronal de autoescuelas CNAE y sindicatos ha exigido al Gobierno revertir «con urgencia» la situación de «desatención» a los ciudadanos por falta de recursos técnicos y humanos en dependencias provinciales de la Dirección General de Tráfico (DGT). La falta de personal en algunas jefaturas de Tráfico «perjudica la labor de las autoescuelas y colapsa el servicio al ciudadano», según patronal y centrales sindicales.

Según han indicado en un comunicado, la falta de reposición de personal y las restricciones impuestas debido a la pandemia del covid-19 han «agravado» la situación. Esto ha ocasionado «retrasos en la realización de exámenes y trámites administrativos de tráfico, que afectan negativamente a los ciudadanos, los trabajadores y a un gran número de sectores».

Ante esta situación, la patronal, UGT, USO, CCOO y CIG, que integran de la comisión negociadora del sector, reclaman al Ejecutivo el «firme compromiso de mantenimiento y potenciación tanto de las estructuras físicas como de los recursos humanos necesarios para poder ofrecer el mejor servicio público a la ciudadanía».

Según han explicado, realizar gestiones en algunas jefaturas provinciales de Tráfico se está convirtiendo en una «auténtica pesadilla» para los usuarios. En el departamento de atención al público, el número de puestos sin cubrir se eleva al 60%. Trámites frecuentes como la renovación de permisos, las matriculaciones o los exámenes de conducir generan un cuello de botella que colapsa el servicio, según los firmantes del escrito.

El sector exige la cobertura de los puestos necesarios para solucionar una situación que se ha prolongado más de diez años y ahora «amenaza incluso con precipitar el cierre de dependencias de algunas jefaturas provinciales».

Advierten, además, de que «si no se adoptan medidas a tiempo, el impacto de un eventual cierre de jefaturas impactaría de forma directa en la actividad de las autoescuelas abocando a algunas de ellas al cierre». Según sus datos, 35.000 familias viven de las 8.200 autoescuelas que desarrollan su actividad en España.

Las organizaciones más representativas del sector aseguran que «el proceso que los ciudadanos inician cuando acuden a una autoescuela se tiene que seguir desarrollando en armonía, con la máxima diligencia en cualquier gestión administrativa que responda al interés de dicha ciudadanía».

Por ello, consideran que todos los eslabones de la cadena de la tramitación pública -exámenes, trámites administrativos, citas previas o cualquier otra gestión-, «deben garantizar la fluidez en los canales de comunicación entre ciudadanos y administración pública, contando para ello con los máximos recursos».

En definitiva, CNAE y los sindicatos exigen al Ejecutivo que se mantengan todas las estructuras y se incrementen los recursos técnicos y humanos de las jefaturas de Tráfico para garantizar que las autoescuelas y sus profesionales puedan seguir ofreciendo el servicio.

Jefaturas de tráfico en peligro de cierre

Según datos de la Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO., la falta de personal en puestos de atención directa al público en provincias se traduce en que casi el 70% de personas que necesita obtener cita previa no lo consiga, cifra que aumenta hasta el 90% cuando se trata del trámite de canje de licencia,

La gravedad de la situación, según afirman, podría obligar a la propia Dirección General de Tráfico (DGT) a cerrar algunas dependencias, por lo que los usuarios en las zonas afectadas tendrían que desplazarse a otras provincias para realizar los trámites correspondientes. Ante esta situación exigen al Gobierno la dotación necesaria y una Oferta de Empleo Público específica para continuar la lucha contra la siniestralidad vial y las muertes en carretera.

Según las organizaciones, la progresiva pérdida de personal en la última década deja al 60% de las provincias con las oficinas de atención al público de las jefaturas de Tráfico con más del 50% de los puestos de su plantilla sin ocupar, y con el consecuente menoscabo en el servicio al ciudadano.

Este «delicado escenario» se agrava, según las organizaciones, en provincias en las que esta alta tasa de plazas vacantes crece por encima del citado porcentaje, según cifras de los sindicatos. Es el caso de Ibiza, Navarra, Tarragona, Girona, Madrid, Castellón, Huelva, Barcelona, Guadalajara, Toledo, Teruel, Soria y Valladolid.

«En algunas de estas jefaturas falta personal de oficina, en otras, examinadores. En varias, lo uno y lo otro. Si falla el eslabón público, la cadena se rompe», han indicado.

En su opinión, «no facilitar los recursos necesarios significaría poner palos en las ruedas a un sistema de formación que ha sido, es y será fundamental para prevenir la siniestralidad grave en nuestras carreteras». Por otro lado, han recordado que la DGT «es un organismo autónomo que está estrechamente ligado al sector de la automoción, el cual representa alrededor de un 10% del PIB».

Respuesta de la DGT

Un portavoz de la DGT ha admitido, por su parte, reconoce que en algunas oficinas provinciales falta por cubrir un 30% de los puestos de atención al ciudadano. «Ésta una realidad en toda la Administración como consecuencia de todos estos años sin convocatorias de plazas», ha reconocido un portavoz de la Dirección General de Tráfico en declaraciones a Europa Press.

Ha recordado que la DGT ha presentado un plan de choque para intentar dar respuesta a los problemas más acuciantes y que está a la espera de su autorización.

Como solución provisional se están habilitando el mayor número de trámites para que se puedan realizar de forma telemática, así como la apertura de servicios telefónicos como el 060 «para tratar de agilizar algunos de los trámites».

Dossier de Prensa

Repercusión NP

El sistema de exámenes de conducir ahoga a las autoescuelas y perjudica a los ciudadanos

18/01/2023



cnae

Confederación Nacional
de Autoescuelas

Las autoescuelas urgen a la DGT a evitar “listas de espera inadmisibles” para exámenes en Navidades

La Vanguardia - [Ir a la noticia](#) - [Ir al PDF](#)

Las autoescuelas reclaman que en Navidades los exámenes no sufran esperas "inadmisibles"

Servimedia - [Ir a la noticia](#) - [Ir al PDF](#)

La falta de examinadores y las vacaciones de los funcionarios retrasan, año tras año, la obtención del carnet a los ciudadanos

20 minutos - [Ir al PDF](#)

El sistema de exámenes de conducir ahoga a las autoescuelas y perjudica a los ciudadanos

Noticias del motor - [Ir a la noticia](#) - [Ir al PDF](#)

Descontento de las autoescuelas con el sistema de exámenes de conducir por la falta de personal

Soy Motor - [Ir a la noticia](#) - [Ir al PDF](#)

Queja de la CNAE, porque el sistema de exámenes de conducir ahoga a las autoescuelas y perjudica a los ciudadanos

Cómo - [Ir a la noticia](#) - [Ir al PDF](#)

Queja de la CNAE, porque el sistema de exámenes de conducir ahoga a las autoescuelas y perjudica a los ciudadanos

Revista Corporate - [Ir a la noticia](#) - [Ir al PDF](#)

Queja de la CNAE porque el sistema de exámenes de conducir ahoga a las autoescuelas y perjudica a los ciudadanos

Diario Financiero - [Ir a la noticia](#) - [Ir al PDF](#)

Las autoescuelas urgen a la DGT a evitar “listas de espera inadmisibles” para exámenes en Navidades

• Denuncia una “penuria operativa generalizada” en las jefaturas de Tráfico

SERVIMEDIA

18/12/2023 18:39



MADRID, 18 (SERVIMEDIA)

La Confederación nacional de Autoescuelas (CNAE) apremió este lunes a la Dirección General de Tráfico (DGT) a mejorar la gestión de los recursos humanos en sus jefaturas para evitar “listas de espera inadmisibles” de aspirantes a obtener el carné de conducir en las fechas navideñas.

La CNAE mostró este lunes en un comunicado su “profundo malestar ante la precaria situación del sistema de exámenes de conducción en España”, algo que, según apuntó, se viene arrastrando “desde hace décadas”.

“Las autoridades se han limitado, en el mejor de los casos, a aplicar medidas paliativas, en lugar de abordar el origen del problema”, resumió.

La CNAE subrayó que las jefaturas de Tráfico sufren “una penuria operativa generalizada” por la escasez de personal administrativo y examinador, y el sistema de exámenes adolece de “una falta de eficiencia y agilidad” para resolver circunstancias puntuales.

Por ejemplo, aludió a las bajas o los periodos vacacionales del personal, que “generan cuellos de botella y se traducen en largas colas de espera para los exámenes prácticos”.

“Estas dificultades se intensifican durante la Navidad y el verano, ya que son las épocas de mayor demanda de exámenes por parte de los alumnos. Se da la paradoja de que, en vez de aumentar la disponibilidad de examinadores en tales fechas, su número disminuye debido a las vacaciones de los funcionarios, lo que produce una reducción significativa de la capacidad de examen de las jefaturas y provoca listas de espera inadmisibles”, añadió.

“FRUSTRACIÓN DE LOS ALUMNOS”

Según la CNAE, “la frustración de los alumnos es fácil de imaginar, como también el peligro que corre la viabilidad económica de numerosas autoescuelas, a las que se impide aprovechar las temporadas altas, que son esenciales para salvar el ejercicio en un sector altamente competitivo”.

“La escasez de personal, especialmente en las épocas con mayor demanda del permiso, es un asunto que requiere una intervención urgente y decisiva. No debemos tolerar por más tiempo que el servicio de exámenes de conducción continúe deteriorándose, en detrimento de la calidad de la enseñanza y la seguridad vial en nuestro país”, apuntó.

Además, la CNAE señaló que este problema “se agrava de manera exponencial” en la denominada España vaciada. “El ámbito rural prácticamente no dispone de alternativas de movilidad públicas a los desplazamientos particulares. En ese contexto adverso, los jóvenes que, además, se ven obligados a abandonar su entorno para estudiar fuera, solo disponen de esos periodos vacaciones para examinarse del

LOS MEJORES
VÍDEOS

La Iglesia denuncia que Israel mató “a sangre fría” a dos feligresas en Gaza

permiso de conducir en su provincia”, recalcó.

Por ello, emplazó al Gobierno a tomar “medidas inmediatas” para abordar “el problema desde la raíz”. “Las autoescuelas hemos apostado siempre por la formación de calidad y la seguridad vial. Es hora de que el Gobierno cumpla con su parte y actúe en consonancia. El futuro de la movilidad y el transporte de toda España dependen de ello”, concluyó Enrique Lorca, presidente de la CNAE.

(SERVIMEDIA)18-DIC-2023 18:39 (GMT +1)MGR/nbc

© SERVIMEDIA. Esta información es propiedad de Servimedia. Sólo puede ser difundida por los clientes de esta agencia de noticias citando a Servimedia como autor o fuente. Todos los derechos reservados. Queda prohibida la distribución y la comunicación pública por terceros mediante cualquier vía o soporte.

Mostrar comentarios

MUNDODEPORTIVO

La pregunta que todo el mundo falla en el examen de conducir de la DGT





servimedia

LIDER EN INFORMACIÓN SOCIAL

(AVANCE) **Bolaños reclama respeto a los jueces y dice que es**

noticias | sociedad

SEGURIDAD VIAL

Las autoescuelas reclaman que en Navidades los exámenes no sufran esperas "inadmisibles"

- Denuncia una "penuria operativa generalizada" en las jefaturas de Tráfico

[Volver al índice](#)



Volver al índice

Una alumna de autoescuela con el profesor en el coche | Foto de 123RF/Nataliya28

18 DIC 2023 | 18:39H | MADRID

SERVIMEDIA

La Confederación nacional de Autoescuelas (CNAE) apremió este lunes a la Dirección General de Tráfico (DGT) a mejorar la gestión de los recursos humanos en sus jefaturas para evitar "listas de espera inadmisibles" de aspirantes a obtener el carné de conducir en las fechas navideñas.

La CNAE mostró este lunes en un comunicado su "profundo malestar ante la precaria situación del sistema de exámenes de conducción en España", algo que, según apuntó, se viene arrastrando "desde hace décadas".

"Las autoridades se han limitado, en el mejor de los casos, a aplicar medidas paliativas, en lugar de abordar el origen del problema", resumió.

La CNAE subrayó que las jefaturas de Tráfico sufren "una penuria operativa generalizada" por la escasez de personal administrativo y examinador, y el

sistema de exámenes adolece de “una falta de eficiencia y agilidad” para resolver circunstancias puntuales.

Por ejemplo, aludió a las bajas o los periodos vacacionales del personal, que “generan cuellos de botella y se traducen en largas colas de espera para los exámenes prácticos”.

“Estas dificultades se intensifican durante la Navidad y el verano, ya que son las épocas de mayor demanda de exámenes por parte de los alumnos. Se da la paradoja de que, en vez de aumentar la disponibilidad de examinadores en tales fechas, su número disminuye debido a las vacaciones de los funcionarios, lo que produce una reducción significativa de la capacidad de examen de las jefaturas y provoca listas de espera inadmisibles”, añadió.

“FRUSTRACIÓN DE LOS ALUMNOS”

Según la CNAE, “la frustración de los alumnos es fácil de imaginar, como también el peligro que corre la viabilidad económica de numerosas autoescuelas, a las que se impide aprovechar las temporadas altas, que son esenciales para salvar el ejercicio en un sector altamente competitivo”.

“La escasez de personal, especialmente en las épocas con mayor demanda del permiso, es un asunto que requiere una intervención urgente y decisiva. No debemos tolerar por más tiempo que el servicio de exámenes de conducción continúe deteriorándose, en detrimento de la calidad de la enseñanza y la seguridad vial en nuestro país”, apuntó.

Además, la CNAE señaló que este problema “se agrava de manera exponencial” en la denominada España vaciada. “El ámbito rural prácticamente no dispone de alternativas de movilidad públicas a los desplazamientos particulares. En ese contexto adverso, los jóvenes que, además, se ven obligados a abandonar su entorno para estudiar fuera, solo disponen de esos periodos vacaciones para examinarse del permiso de conducir en su provincia”, recalcó.

Por ello, emplazó al Gobierno a tomar “medidas inmediatas” para abordar “el problema desde la raíz”. “Las autoescuelas hemos apostado siempre por la

formación de calidad y la seguridad vial. Es hora de que el Gobierno cumpla con su parte y actúe en consonancia. El futuro de la movilidad y el transporte de toda España dependen de ello", concluyó Enrique Lorca, presidente de la CNAE.

(SERVIMEDIA)

18 DIC 2023

MGR/nbc

[Volver al índice](#)

La falta de examinadores y las vacaciones de los funcionarios retrasan, año tras año, la obtención del carnet a los ciudadanos

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) reitera su profundo malestar ante la precaria situación del sistema de exámenes de conducción en España. No es un problema nuevo; se arrastra desde hace décadas, pero, lamentablemente, hasta el día de hoy, la Administración sólo ha adoptado medidas a todas luces insuficientes en vez de atajar el problema de raíz.

original



La falta de personal hace que cada vez se hagan más cuellos de botella en los exámenes.

La **Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE)** reitera su profundo malestar ante la precaria situación del sistema de exámenes de conducción en **España**. No es un problema nuevo; se arrastra desde hace décadas, pero, lamentablemente, hasta el día de hoy, la **Administración sólo ha adoptado medidas a todas luces insuficientes en vez de atajar el problema de raíz**.

Las autoridades se han limitado, en el mejor de los casos, a aplicar medidas paliativas, en lugar de abordar el origen del problema. Por un lado, **debido a la escasez de personal administrativo y examinador**, las jefaturas de Tráfico sufren una penuria operativa generalizada. Por si fuera poco, la gestión del sistema de exámenes **adolece de una falta de eficiencia y agilidad para resolver circunstancias puntuales**, como por ejemplo las bajas o los **periodos vacacionales del personal**, que generan **cuellos de botella** y se traducen en largas colas de espera para los exámenes prácticos. Esta situación no sólo perjudica a los aspirantes a conductores, sino también al personal de las jefaturas, a las autoescuelas y a otros sectores, que acusan el **impacto negativo en su competitividad y empleabilidad**.

Verano y Navidad, las peores fechas

Estas dificultades se intensifican durante la Navidad y el verano, ya que son las épocas de mayor demanda de exámenes por parte de los alumnos. Se da la paradoja de que, en vez de aumentar la disponibilidad de examinadores en tales fechas, su número disminuye debido a las vacaciones de los funcionarios, lo que produce una reducción significativa de la capacidad de examen de las jefaturas y provoca listas de espera inadmisibles.

La frustración de los alumnos es fácil de imaginar, como también el **peligro que corre la viabilidad económica de numerosas autoescuelas**, a las que **se impide aprovechar las temporadas altas**, que son esenciales para salvar el ejercicio en un sector altamente competitivo. La insostenible situación actual no sólo atenta contra su supervivencia como negocios, sino también contra una formación vial de calidad, esencial a la hora de prevenir los siniestros viales.



En los entornos rurales, el problema es todavía peor.

Además, en la denominada **España vaciada el problema se agrava** de manera exponencial. **El ámbito rural prácticamente no dispone de alternativas de movilidad públicas a los desplazamientos particulares**. En ese contexto adverso, **los jóvenes que, además, se ven obligados a abandonar su entorno para estudiar fuera, sólo disponen de esos periodos vacaciones para examinarse del permiso de conducir en su provincia**. Los colapsos en estas jefaturas no sólo perjudican a los aspirantes al permiso de conducir, además ponen en serio peligro la sostenibilidad del modelo de negocio de las autoescuelas en esos territorios y, por ende, **ponen en riesgo la movilidad, un derecho fundamental para la ciudadanía**.

Es inaceptable que, a pesar de las constantes advertencias, **la Administración no preste la suficiente atención dada la gravedad del problema**. Esta falta de soluciones directas no

solo ignora las necesidades del sector, sino que también pone en riesgo la formación de los futuros conductores.

La escasez de personal, especialmente en las épocas con mayor demanda del permiso, es un asunto que requiere una intervención urgente y decisiva. No debemos tolerar por más tiempo que el servicio de exámenes de conducción continúe deteriorándose, en detrimento de la calidad de la enseñanza y la seguridad vial en nuestro país.

Es imperativo buscar soluciones innovadoras y efectivas que aborden el problema desde la raíz. Las respuestas provisionales y superficiales que se han venido aplicando hasta la fecha no son suficientes ni de lejos; se necesitan acciones concretas y un compromiso real para mejorar el sistema de exámenes de conducción.

✕ EL SISTEMA DE EXÁMENES DE CONDUCIR AHOGA A LAS AUTOESCUELAS Y PERJUDICA A L...

EL SISTEMA DE EXÁMENES DE CONDUCIR AHOGA A LAS AUTOESCUELAS Y PERJUDICA A LOS CIUDADANOS

Escrito el 18/12/2023

J. Villayandre

- CNAE apremia al Gobierno para que mejore la gestión de los recursos humanos en las jefaturas de Tráfico y resuelva con agilidad las circunstancias derivadas de la estacionalidad
- Las autoescuelas exigen una tramitación ágil y pruebas de circulación en número suficiente durante la Navidad, con el fin de que los aspirantes a conductores puedan aprovechar este período vacacional para obtener el permiso de conducir
- «Las autoescuelas hemos apostado siempre por la formación de calidad y la seguridad vial. Es hora de que el Gobierno cumpla con su parte y actúe en consonancia. El futuro de la movilidad y el transporte de toda España dependen de ello», afirma Enrique Lorca, presidente de CNAE

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) reitera su profundo malestar ante la precaria situación del sistema de exámenes de conducción en España. No es un problema nuevo; se arrastra desde hace décadas, pero, lamentablemente, hasta el día de hoy, la Administración sólo ha adoptado medidas a todas luces insuficientes en vez de atajar el problema de raíz.

Las autoridades se han limitado, en el mejor de los casos, a aplicar medidas paliativas, en lugar de abordar el origen del problema. Por un lado, debido a la escasez de personal administrativo y examinador, las jefaturas de Tráfico sufren una penuria operativa generalizada. Por si fuera poco, la gestión del sistema de exámenes adolece de una falta de eficiencia y agilidad para

resolver circunstancias puntuales, como por ejemplo las bajas o los periodos vacacionales del personal, que generan cuellos de botella y se traducen en largas colas de espera para los exámenes prácticos. Esta situación no sólo perjudica a los aspirantes a conductores, sino también al personal de las jefaturas, a las autoescuelas y a otros sectores, que acusan el impacto negativo en su competitividad y empleabilidad.

Estas dificultades se intensifican durante la Navidad y el verano, ya que son las épocas de mayor demanda de exámenes por parte de los alumnos. Se da la paradoja de que, en vez de aumentar la disponibilidad de examinadores en tales fechas, su número disminuye debido a las vacaciones de los funcionarios, lo que produce una reducción significativa de la capacidad de examen de las jefaturas y provoca listas de espera inadmisibles.

La frustración de los alumnos es fácil de imaginar, como también el peligro que corre la viabilidad económica de numerosas autoescuelas, a las que se impide aprovechar las temporadas altas, que son esenciales para salvar el ejercicio en un sector altamente competitivo. La insostenible situación actual no sólo atenta contra su supervivencia como negocios, sino también contra una formación vial de calidad, esencial a la hora de prevenir los siniestros viales.

Además, en la denominada España vaciada el problema se agrava de manera exponencial. El ámbito rural prácticamente no dispone de alternativas de movilidad públicas a los desplazamientos particulares. En ese contexto adverso, los jóvenes que, además, se ven obligados a abandonar su entorno para estudiar fuera, sólo disponen de esos periodos vacaciones para examinarse del permiso de conducir en su provincia. Los colapsos en estas jefaturas no sólo perjudican a los aspirantes al permiso de conducir, además ponen en serio peligro la sostenibilidad del modelo de negocio de las autoescuelas en esos territorios y, por ende, ponen en riesgo la movilidad, un derecho fundamental para la ciudadanía.

Es inaceptable que, a pesar de las constantes advertencias de CNAE, la Administración no preste la suficiente atención dada la gravedad del problema. Esta falta de soluciones directas no solo ignora las necesidades del sector, sino que también pone en riesgo la formación de los futuros conductores.

La escasez de personal, especialmente en las épocas con mayor demanda del permiso, es un asunto que requiere una intervención urgente y decisiva. No debemos tolerar por más tiempo que el servicio de exámenes de conducción continúe deteriorándose, en detrimento de la calidad de la enseñanza y la seguridad vial en nuestro país.

CNAE emplaza al Gobierno a tomar medidas inmediatas. Es imperativo buscar soluciones innovadoras y efectivas que aborden el problema desde la raíz. Las respuestas provisionales y superficiales que se han venido aplicando hasta la fecha no son suficientes ni de lejos; necesitamos acciones concretas y un compromiso real para mejorar el sistema de exámenes de conducción.

En palabras del presidente de CNAE, Enrique Lorca: «las autoescuelas hemos apostado siempre por la formación de calidad y la seguridad vial. Es hora de que el Gobierno cumpla con su parte y actúe en consonancia. El futuro de la movilidad y el transporte de toda España dependen de ello».

Sobre CNAE

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) nació en el año 1961 para aglutinar al sector de las escuelas particulares de conductores y mejorar la seguridad vial. En la actualidad cuenta con 55 asociaciones provinciales y locales repartidas por todo el país.

Asimismo, CNAE está integrada en la Federación Europea de Autoescuelas (EFA) y en la Asociación Iberoamericana de Centros de Educación y Formación Vial (AICEFOV). Además, es miembro asociado de CIECA (Comisión Internacional para los Exámenes de Conducir) y forma parte de ETSC (European Transport Safety Council).



Automóviles

Competición

Motos

Seguridad

Neumáticos

Vehículos industriales

Mercado

Eventos

Varios

[Volver al índice](#)

Descontento de las autoescuelas con el sistema de exámenes de conducir por la falta de personal

La Confederación Nacional de Autoescuelas o CNAE recuerda la falta de personal que hay en las jefaturas de Tráfico de todo el país para asumir la demanda de exámenes de conducir que tienen lugar durante todo el año. Un problema que se agrava en períodos vacacionales como la Navidad o el verano, pues no hay nadie que cubra las vacaciones del personal.

original

La Confederación Nacional de Autoescuelas o CNAE recuerda la falta de personal que hay en las jefaturas de Tráfico de todo el país para asumir la demanda de exámenes de conducir que tienen lugar durante todo el año. Un problema que se agrava en períodos vacacionales como la Navidad o el verano, pues no hay nadie que cubra las vacaciones del personal.

La **Confederación Nacional de Autoescuelas o CNAE** ha vuelto a poner sobre la mesa los problemas que hay alrededor del **sistema de exámenes de conducir en España**. Una situación en la que en muchas ocasiones se encuentran con jefaturas desbordadas ante la alta demanda de aspirantes a conductores y sin personal funcionario suficiente para llevara cabo las distintas gestiones de manera ágil.

El problema es mayor en períodos vacacionales como **la Navidad o el verano**, cuando muchos aspirantes a conductores aprovechan sus días libres para obtener el permiso. La demanda crece pero el personal funcionario disponible en la Administración es menor que durante el resto del año, puesto que también disponen de días de vacaciones y no hay nadie asumiendo esas tareas.

Fernando Alonso: "He sacrificado mucho por la Fórmula 1, pero no me arrepiento"

20 temporadas en Fórmula 1 es un cifra difícil de alcanzar para los pilotos. De hecho, en toda la historia de la categoría sólo uno lo ha conseguido: Fernando Alonso. El bicampeón tiene la trayectoria más longeva en Fórmula 1 y, por el momento, no tiene intención de ponerle fin, pues asegura que cuando se mira al espejo está feliz con la persona que es y que se dedica a lo que ama, pese a todos los sacrificios que ha tenido que hacer para ello, como por ejemplo, formar una familia.

Según la CNAE, **el problema no es nuevo**, sino que se arrastra desde hace décadas sin que se hayan tomado soluciones reales para solucionarlo por completo. Consideran que las medidas llevadas a cabo son paliativas y en todo caso insuficientes.

Las consecuencias no son sólo para aquellos que quieren obtener su permiso de conducir, sino que también para el propio personal de las jefaturas de Tráfico, para las autoescuelas y para otros sectores en cierto modo relacionados.

Briatore: "Verstappen arruinó un poco el Mundial, espero que haya más emoción el año que viene"

La solvencia de Red Bull y el campeón del Mundo han sido apabullantes en 2023, con 19 de las 22 victorias posibles y otras dos conseguidas por Sergio Pérez. Tanto, que incluso Flavio Briatore ha apuntado que "Max Verstappen arruinó un poco el campeonato del mundo". Sin embargo, espera que la próxima temporada haya "más emoción" porque si no "no sería divertido".

Pérez revela que recibió "una advertencia muy profunda" tras el Gran Premio de Catar

Red Bull cierra 2023 como la mejor temporada de su historia, el equipo austriaco ha firmado un año de récord. Sin embargo, dentro de su box han vivido las dos caras de la moneda: mientras Max Verstappen ha arrasado, Sergio Pérez ha hecho frente a uno de los años más duros de su carrera. Las sensaciones del mexicano ¹⁰⁹ eran buenas y los resultados

esperados no llegaban, pero hubo un punto de inflexión: el Gran Premio de Catar. En Losail, el piloto de Red Bull tuvo bastantes problemas y ha revelado que recibió una "advertencia muy profunda" gracias a la cual 'despertó' y pudo enderezar el final de temporada.

La Gymkhana póstuma de Ken Block: quemando neumáticos por última vez

La última Gymkhana de Ken Block ha visto la luz cuando se cumplen once meses de su trágica muerte en un accidente de moto de nieve. El vídeo tiene lugar en Ciudad de México y en él podemos ver al piloto a los mandos de un Audi S1 Hoonitron.

Los **colapsos en el sistema de exámenes**, además, juegan en contra de la calidad de enseñanza y la seguridad vial del territorio español.

Los representantes de las autoescuelas piden al Gobierno que actúe de inmediato.



CANCELA AHORA TUS DEUDAS 900 27 11 27
 Abogados especializados en www.tunuevaoportunidad.com
 Ley de Segunda Oportunidad

(<https://diariofinanciero.com/ads/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=376__zoneid=14__source=https%3A%2F%2Fwww.diariocomo.es_cb=ad34f5f3b9__oadest=https%3A%



Cómo!

 (<https://www.diariocomo.es>)

Lo que importa no es el 'qué', sino el 'cómo'

ÚLTIMA HORA Pedro Canisio (<https://www.diariocomo.es/san-pedro-canisio-2/>)



MOTOR (<https://www.diariocomo.es/motor/>)

Queja de la CNAE, porque el sistema de exámenes de conducir ahoga a las autoescuelas y perjudica a los ciudadanos



La Navidad se practica todo el año

¡Felices fiestas!

Descúbrelo aquí

AirEuropa
Tú decides

(<https://diariofinanciero.com/ads/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=1021__zoneid=24__source=https%3A%2F%2Fwww.diariocomo.es_cb=76c7088649__oadest=https%
publisher%3Dpioneersboulevard%26ead-name%3Dpioneersboulevard-AEA_Navidad_20231219_ES-

ES%26ead-location%3DROS-600x600%26ead-creative%3DNavidad-600x600%26ead-
creativetype%3D600x600%26ead-

mediaplan%3DNavidad%26eurl%3Dhttps%253A%252F%252Fwww.aireuropa.com%252Fes%252Fes%252Ffaea%252Fofertas'
ES)

[Volver al índice](#)

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE), reitera su profundo malestar ante la precaria situación del sistema de exámenes de conducción en España. No es un problema nuevo, se arrastra desde hace décadas, pero, lamentablemente, hasta el día de hoy, la Administración sólo ha adoptado medidas a todas luces insuficientes en vez de atajar el problema de raíz.

Las autoridades se han limitado, en el mejor de los casos, a aplicar medidas paliativas, en lugar de abordar el origen del problema. Por un lado, debido a la escasez de personal administrativo y examinador, las jefaturas de Tráfico sufren una penuria operativa generalizada. Por si fuera poco, la gestión del sistema de exámenes adolece de una falta de eficiencia y agilidad para resolver circunstancias puntuales, como por ejemplo las bajas o los periodos vacacionales del personal, que generan cuellos de botella y se traducen en largas colas de espera para los exámenes prácticos. Esta situación no sólo perjudica a los aspirantes a conductores, sino también al personal de las jefaturas, a las autoescuelas y a otros sectores, que acusan el impacto negativo en su competitividad y empleabilidad.

Estas dificultades se intensifican durante la Navidad y el verano, ya que son las épocas de mayor demanda de exámenes por parte de los alumnos. Se da la paradoja de que, en vez de aumentar la disponibilidad de examinadores en tales fechas, su número disminuye debido a las vacaciones de los funcionarios, lo que produce una reducción significativa de la capacidad de examen de las jefaturas y provoca listas de espera inadmisibles.

La frustración de los alumnos es fácil de imaginar, como también el peligro que corre la viabilidad económica de numerosas autoescuelas, a las que se impide aprovechar las temporadas altas, que son esenciales para salvar el ejercicio en un sector altamente competitivo. La insostenible situación actual no sólo atenta contra su supervivencia como negocios, sino también contra una formación vial de calidad, esencial a la hora de prevenir los siniestros viales.

Además, en la denominada España vaciada el problema se agrava de manera exponencial. El ámbito rural prácticamente no dispone de alternativas de movilidad públicas a los desplazamientos particulares. En ese contexto adverso, los jóvenes que, además, se ven obligados a abandonar su entorno para estudiar fuera, sólo disponen de esos periodos vacacionales para examinarse del permiso de conducir en su provincia. Los colapsos en estas jefaturas no sólo perjudican a los aspirantes al permiso de conducir, además ponen en serio peligro la sostenibilidad del modelo de negocio de las autoescuelas en esos territorios y, por ende, ponen en riesgo la movilidad, un derecho fundamental para la ciudadanía.

Es inaceptable que, a pesar de las constantes advertencias de CNAE, la Administración no preste la suficiente atención dada la gravedad del problema. Esta falta de soluciones directas no solo ignora las necesidades del sector, sino que también pone en riesgo la formación de los futuros conductores.

La escasez de personal, especialmente en las épocas con mayor demanda del permiso, es un asunto que requiere una intervención urgente y decisiva. No debemos tolerar por más tiempo que el servicio de exámenes de conducción continúe deteriorándose, en detrimento de la calidad de la enseñanza y la seguridad vial en nuestro país.

CNAE emplaza al Gobierno a tomar medidas inmediatas. Es imperativo buscar soluciones innovadoras y efectivas que aborden el problema desde la raíz. Las respuestas provisionales y superficiales que se han venido aplicando hasta la fecha no son suficientes ni de lejos; necesitamos acciones concretas y un compromiso real para mejorar el sistema de exámenes de conducción.

En palabras del presidente de CNAE, Enrique Lorca, "las autoescuelas hemos apostado siempre por la formación de calidad y la seguridad vial. Es hora de que el Gobierno cumpla con su parte y actúe en consonancia. El futuro de la movilidad y el transporte de toda España dependen de ello".

[Volver al índice](#)



ECOSISTEMAS (HTTPS://WWW.REVISTACORPORATE.COM/ECOSISTEMAS), AUTOMOCIÓN (HTTPS://WWW.REVISTACORPORATE.COM/SECTORES/AUTOMOCION), EMPRESAS (HTTPS://WWW.REVISTACORPORATE.COM/SECTORES), MOVILIDAD (HTTPS://WWW.REVISTACORPORATE.COM/ECOSISTEMAS/MOVILIDAD)

Queja de la CNAE, porque el sistema de exámenes de conducir ahoga a las autoescuelas y perjudica a los ciudadanos

POR WENCESLAO PÉREZ GÓMEZ
diciembre 18, 2023(https://www.revistacorporate.com/date/2023/12/18)



1/6
Este número es indicativo del riesgo del producto, siendo 1/6 indicativo de menor riesgo y 6/6 de mayor riesgo.

Banco Santander está adscrito al Fondo de Garantía de Depósitos de Entidades de Crédito. Para depósitos en dinero el importe máximo garantizado es de 100.000 euros por depositante en cada

CUENTA ONLINE  **LA QUIERO**

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE), reitera su profundo malestar ante la precaria situación del sistema de exámenes de conducción en España. No es un problema nuevo, se arrastra desde hace décadas, pero, lamentablemente, hasta el día de hoy, la Administración sólo ha adoptado medidas a todas luces insuficientes en vez de atajar el problema de raíz.

Las autoridades se han limitado, en el mejor de los casos, a aplicar medidas paliativas, en lugar de abordar el origen del problema. Por un lado, debido a la escasez de personal administrativo y examinador, las jefaturas de Tráfico sufren una penuria operativa generalizada. Por si fuera poco, la gestión del sistema de exámenes adolece de una falta de eficiencia y agilidad para resolver circunstancias puntuales, como por ejemplo las bajas o los periodos vacacionales del

[Volver al índice](#)

personal, que generan cuellos de botella y se traducen en largas colas de espera para los exámenes prácticos. Esta situación no sólo perjudica a los aspirantes a conductores, sino también al personal de las jefaturas, a las autoescuelas y a otros sectores, que acusan el impacto negativo en su competitividad y empleabilidad.

Estas dificultades se intensifican durante la Navidad y el verano, ya que son las épocas de mayor demanda de exámenes por parte de los alumnos. Se da la paradoja de que, en vez de aumentar la disponibilidad de examinadores en tales fechas, su número disminuye debido a las vacaciones de los funcionarios, lo que produce una reducción significativa de la capacidad de examen de las jefaturas y provoca listas de espera inadmisibles.

La frustración de los alumnos es fácil de imaginar, como también el peligro que corre la viabilidad económica de numerosas autoescuelas, a las que se impide aprovechar las temporadas altas, que son esenciales para salvar el ejercicio en un sector altamente competitivo. La insostenible situación actual no sólo atenta contra su supervivencia como negocios, sino también contra una formación vial de calidad, esencial a la hora de prevenir los siniestros viales.

Además, en la denominada España vaciada el problema se agrava de manera exponencial. El ámbito rural prácticamente no dispone de alternativas de movilidad públicas a los desplazamientos particulares. En ese contexto adverso, los jóvenes que, además, se ven obligados a abandonar su entorno para estudiar fuera, sólo disponen de esos períodos vacaciones para examinarse del permiso de conducir en su provincia. Los colapsos en estas jefaturas no sólo perjudican a los aspirantes al permiso de conducir, además ponen en serio peligro la sostenibilidad del modelo de negocio de las autoescuelas en esos territorios y, por ende, ponen en riesgo la movilidad, un derecho fundamental para la ciudadanía.

Es inaceptable que, a pesar de las constantes advertencias de CNAE, la Administración no preste la suficiente atención dada la gravedad del problema. Esta falta de soluciones directas no solo ignora las necesidades del sector, sino que también pone en riesgo la formación de los futuros conductores.

La escasez de personal, especialmente en las épocas con mayor demanda del permiso, es un asunto que requiere una intervención urgente y decisiva. No debemos tolerar por más tiempo que el servicio de exámenes de conducción continúe deteriorándose, en detrimento de la calidad de la enseñanza y la seguridad vial en nuestro país.

CNAE emplaza al Gobierno a tomar medidas inmediatas. Es imperativo buscar soluciones innovadoras y efectivas que aborden el problema desde la raíz. Las respuestas provisionales y superficiales que se han venido aplicando hasta la fecha no son suficientes ni de lejos; necesitamos acciones concretas y un compromiso real para mejorar el sistema de exámenes de conducción.

En palabras del presidente de CNAE, Enrique Lorca, “las autoescuelas hemos apostado siempre por la formación de calidad y la seguridad vial. Es hora de que el Gobierno cumpla con su parte y actúe en consonancia. El futuro de la movilidad y el transporte de toda España dependen de ello”.



([https://diariofinanciero.com/ads/www/delivery/ck.php?](https://diariofinanciero.com/ads/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=551_zoneid=30_source=https%3A%2F%2Fwww.corporate.es_cb=4dfb3096b9_oadest=https%3A%2F%2Fwww.corporate.com/ads/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=551_zoneid=30_source=https%3A%2F%2Fwww.corporate.es_cb=4dfb3096b9_oadest=https%3A%2F%2Fwww.corporate.com)

[oaparams=2_bannerid=551_zoneid=30_source=https%3A%2F%2Fwww.corporate.es_cb=4dfb3096b9_oadest=https%3A%2F%2Fwww.corporate.com](https://diariofinanciero.com/ads/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=551_zoneid=30_source=https%3A%2F%2Fwww.corporate.es_cb=4dfb3096b9_oadest=https%3A%2F%2Fwww.corporate.com)

[Volver al índice](#)



{DF}DiarioFinanciero (<https://diario-financiero.com>)



{DF} ([HTTPS://DIARIOFINANCIERO.COM/DESTACADO/](https://diariofinanciero.com/destacado/)) EMPRESAS
([HTTPS://DIARIOFINANCIERO.COM/EMPRESAS/](https://diariofinanciero.com/empresas/)), ÚLTIMAS NOTICIAS
([HTTPS://DIARIOFINANCIERO.COM/ULTIMAS-NOTICIAS/](https://diariofinanciero.com/ultimas-noticias/))

Queja de la CNAE, porque el sistema de exámenes de conducir ahoga a las autoescuelas y perjudica a los ciudadanos



La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE), reitera su profundo malestar ante la precaria situación del sistema de exámenes de conducción en España. No es un problema nuevo, se arrastra desde hace décadas, pero, lamentablemente, hasta el día de hoy, la Administración sólo ha adoptado medidas a todas luces insuficientes en vez de atajar el problema de raíz.

Las autoridades se han limitado, en el mejor de los casos, a aplicar medidas paliativas, en lugar de abordar el origen del problema. Por un lado, debido a la escasez de personal administrativo y examinador, las jefaturas de Tráfico sufren una penuria operativa generalizada. Por si fuera poco, la gestión del sistema de exámenes adolece de una falta de eficiencia y agilidad para resolver circunstancias puntuales, como por ejemplo las bajas o los periodos vacacionales del personal, que

[Volver al índice](#)

generan cuellos de botella y se traducen en largas colas de espera para los exámenes prácticos. Esta situación no sólo perjudica a los aspirantes a conductores, sino también al personal de las jefaturas, a las autoescuelas y a otros sectores, que acusan el impacto negativo en su competitividad y empleabilidad.

Estas dificultades se intensifican durante la Navidad y el verano, ya que son las épocas de mayor demanda de exámenes por parte de los alumnos. Se da la paradoja de que, en vez de aumentar la disponibilidad de examinadores en tales fechas, su número disminuye debido a las vacaciones de los funcionarios, lo que produce una reducción significativa de la capacidad de examen de las jefaturas y provoca listas de espera inadmisibles.

La frustración de los alumnos es fácil de imaginar, como también el peligro que corre la viabilidad económica de numerosas autoescuelas, a las que se impide aprovechar las temporadas altas, que son esenciales para salvar el ejercicio en un sector altamente competitivo. La insostenible situación actual no sólo atenta contra su supervivencia como negocios, sino también contra una formación vial de calidad, esencial a la hora de prevenir los siniestros viales.

Además, en la denominada España vaciada el problema se agrava de manera exponencial. El ámbito rural prácticamente no dispone de alternativas de movilidad públicas a los desplazamientos particulares. En ese contexto adverso, los jóvenes que, además, se ven obligados a abandonar su entorno para estudiar fuera, sólo disponen de esos períodos vacaciones para examinarse del permiso de conducir en su provincia. Los colapsos en estas jefaturas no sólo perjudican a los aspirantes al permiso de conducir, además ponen en serio peligro la sostenibilidad del modelo de negocio de las autoescuelas en esos territorios y, por ende, ponen en riesgo la movilidad, un derecho fundamental para la ciudadanía.

Es inaceptable que, a pesar de las constantes advertencias de CNAE, la Administración no preste la suficiente atención dada la gravedad del problema. Esta falta de soluciones directas no solo ignora las necesidades del sector, sino que también pone en riesgo la formación de los futuros conductores.

La escasez de personal, especialmente en las épocas con mayor demanda del permiso, es un asunto que requiere una intervención urgente y decisiva. No debemos tolerar por más tiempo que el servicio de exámenes de conducción continúe deteriorándose, en detrimento de la calidad de la enseñanza y la seguridad vial en nuestro país.

CNAE emplaza al Gobierno a tomar medidas inmediatas. Es imperativo buscar soluciones innovadoras y efectivas que aborden el problema desde la raíz. Las respuestas provisionales y superficiales que se han venido aplicando hasta la fecha no son suficientes ni de lejos; necesitamos acciones concretas y un compromiso real para mejorar el sistema de exámenes de conducción.

En palabras del presidente de CNAE, Enrique Lorca, "las autoescuelas hemos apostado siempre por la formación de calidad y la seguridad vial. Es hora de que el Gobierno cumpla con su parte y actúe en consonancia. El futuro de la movilidad y el transporte de toda España dependen de ello".

POR **WENCESLAO PÉREZ GÓMEZ**
DICIEMBRE 18, 2023([HTTPS://DIARIOFINANCIERO.COM/2023/12/18/](https://diariofinanciero.com/2023/12/18/))

{DF} ENTREVISTAS ([HTTPS://DIARIOFINANCIERO.COM/CRONICA-DE-BOLSA/](https://diariofinanciero.com/cronica-de-bolsa/))

Volver al índice

Dossier de Prensa

Anexo

Escasez de personal en las jefaturas
de tráfico

2023 - 2024



cnae

Confederación Nacional
de Autoescuelas

DICIEMBRE 2023

Colapso en los centros de exámenes de la DGT para obtener el carné: "Para moto hay retrasos de cuatro meses"

El Periódico de España [Ir a la noticia](#) [Ir al PDF](#)

Las autoescuelas piden explorar la alternativa privada a los exámenes de conducir

The Objective [Ir a la noticia](#) [Ir al PDF](#)

El caos en los exámenes del carné: las autoescuelas piden a la DGT una solución ya

Motor16 [Ir a la noticia](#) [Ir al PDF](#)

Las autoescuelas piden agilizar los exámenes porque se está perjudicando a los ciudadanos

Diario de Transporte [Ir a la noticia](#) [Ir al PDF](#)

ABRIL 2024

¿Hacen falta más examinadores?

Revista DGT [Ir a la noticia](#) [Ir al PDF](#)

El desafío de sacarse el carnet: ¿hay problemas para hacer el examen de conducir?

(Debate: Enrique Lorca, presidente de CNAE y Montse Pérez, de DGT)

Onda Cero. Programa de Julia Otero. [Ir a la noticia](#) - [Ir al PDF](#)

MAYO 2024

¿Faltan examinadores de Tráfico en España?

(Pieza confrontando las declaraciones de Enrique Lorca, presidente de CNAE con las de Montse Pérez, DGT)

Cuatro Noticias [Ir a la noticia](#)



Reportajes

Reportajes

TRÁFICO

Colapso en los centros de exámenes de la DGT para obtener el carné: "Para moto hay retrasos de cuatro meses"

Las autoescuelas achacan la falta de examinadores al "colapso" que sufren: "De tres convocatorias al mes hemos pasado a una"

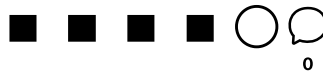


PVP recomendado en Península y Baleares para un Volkswagen ID.3 Pro 150kW (204CV) Automático 1vel. (IVA, Impuestos de Matriculación, Transporte, descuento de marca y concesionario, y bonificaciones de Volkswagen Financial Services incluidos en el precio). Oferta válida hasta el 31/05/2024 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Financial Services según condiciones actuales con un capital mínimo de 15.000€ con una duración y permanencia mínima de la financiación de 60 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Volkswagen Financial Services es una marca comercializada por Volkswagen Bank GmbH S.E. [Ver oferta](#)

Aspirantes a obtener el permiso de conducir, en la zona de concentración de partida para examinarse, en Barcelona. / JOAN PUIG



Robert Bécades



“Hay un déficit importante de examinadores, pero esto no es de ahora y no es un problema estacional porque haya funcionarios que se cogen vacaciones. **Llevamos así años, y eso va creando también un tapón para hacer las prácticas.** Desde las huelgas del año 2017 no recuerdo un año tranquilo. Como nosotros sólo podemos examinarnos dos veces al mes hay lista de espera. En vehículos pesados **es hasta de cuatro o cinco meses y de moto entre tres y cuatro**”. La radiografía del sector de las autoescuelas la hace Marta Sánchez, administrativa de la autoescuela Zona F de Barcelona, una de las ciudades españolas que más sufre en estas fechas el cuello de botella en los centros de examen de la [Dirección General de Tráfico](#).

PUBLICIDAD



“**Nos colapsan un poco porque no nos dan reservas**”, explica Rosa García, que dirige la Autoescuela Guía del Paseo de Extremadura de Madrid, la autoescuela del barrio, de Puerta de Ángel, de toda la vida. “Nosotros solemos tener tres convocatorias al mes, y **suelen ir en cada coche tres alumnos, pero en la única convocatoria que pudimos tener en diciembre sólo pudimos llevar tres alumnos**”, asegura Rosa. “Afortunadamente nosotros somos pequeños y no lo sufrimos tanto, pero es cierto que en estas fechas hay problemas. El próximo día dos de enero, que tenemos la siguiente convocatoria, **no podemos llevarnos los dos coches; sólo nos permiten dos alumnos por cupo**”.

Festivos

La falta de examinadores, sumado a las fechas navideñas, con tantos puentes y festivos, y siendo época en que muchos funcionarios se cogen vacaciones, provocan una tormenta perfecta **que causa atascos en las autoescuelas**. La "precaria" situación ha llevado a la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) a mostrar su "profundo malestar". "No es un problema de hoy, **se arrastra desde hace décadas**", apunta la Confederación en un comunicado.

La newsletter de reportajes



Recibe la mejor selección de reportajes de El Periódico de España directamente en tu email.

SUSCRÍBETE

Retrasos de hasta "cuatro horas" para que te atienda la grúa: la advertencia de los gruistas

desde 25.900€

Sujeto a financiación*

Ver oferta

"Las autoridades se han limitado, en el mejor de los casos, a aplicar medidas paliativas, en lugar de abordar el origen del problema", aprecia la Confederación de autoescuelas, que considera que hay "una penuria operativa generalizada" en las jefaturas de Tráfico derivada de la falta de personal [**se espera que en mayo Tráfico aumente en medio centenar las plazas de examinador en toda España, que actualmente rondan las 900**].

PUBLICIDAD

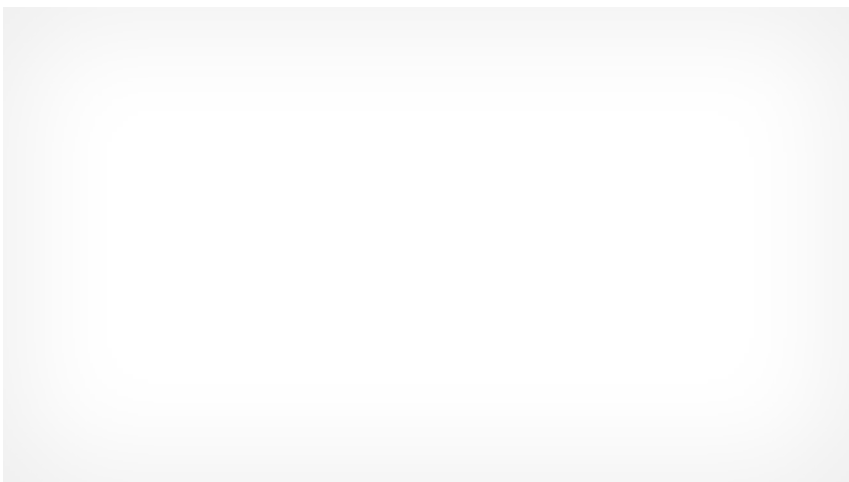


Un profesor de autoescuela dirige a una joven en prácticas en Pontevedra. / GUSTAVO SANTOS

“Por si fuera poco, la gestión del sistema de exámenes adolece de una falta de eficiencia y agilidad para resolver circunstancias puntuales, **como por ejemplo las bajas o los periodos vacacionales del personal, que generan cuellos de botella** y se traducen en largas colas de espera para los exámenes prácticos”, señalan en el colectivo. Esto se explica, según fuentes del sector consultadas por [EL PERIÓDICO DE ESPAÑA](#), en que si un examinador se coge un baja o un día libre, **no hay sustituto, y el examen debe aplazarse**, lo que va haciendo aumentar las colas.

"Situación mejorable"

PUBLICIDAD




Como todo, la alegría (y la pena) van por barrios. Cataluña es una de las comunidades que peor están llevando esta época festiva. En Madrid, la situación también “es mejorable”, apunta Javier Lara, director de Autoescuelas Lara, **referencia en el sector con más de 70 oficinas repartidas por Madrid**. A la falta de algunos examinadores por vacaciones, se suma, según apunta, el cierre de las Oficinas de Tráfico en buena parte de España por Navidad. **“Aquí**

en Madrid la última semana de diciembre cierran, por ejemplo", asegura Lara, que añade aun así que la problemática de falta de examinadores se repite "a lo largo del año". De acuerdo a sus cálculos, en Madrid **harían falta un 15% más de personal para evaluar al alumno** (se calcula que hay cerca de 85-90 examinadores en la comunidad repartidos entre los centros de Móstoles y Alcalá de Henares).

Desde 2021, la DGT **comenzó a aplicar el sistema CAPA para el reparto de citas de examen**. Se basa en un algoritmo que permite ajustar y "repartir la capacidad de examen de cada jefatura provincial" entre la demanda de las autoescuelas de la zona, según la DGT. El sistema usa varios algoritmos y premia a las autoescuelas con mayor **número de aprobados tanto en el teórico como en el práctico**. "El sistema es como una tarta a repartir. A más examinadores, el tamaño del trozo de tarta que nos tocaría sería mayor", dice Lara.

PUBLICIDAD



desde 25.900€
Sujeto a financiación*

Ver oferta

El sistema, según explica el director de las autoescuelas de su mismo nombre, provoca que muchas veces "tan dan más" citas **cuando menos se necesita; por ejemplo, a mediados de septiembre, cuando ningún examinador está de vacaciones, pero tampoco hay alumnos que se quieran examinar porque agosto suele ser un mes inhábil**. "Es que un alumno tarda entre mes y medio y dos meses para ir a examen", razona.

Exámenes por la tarde

"Todo esto hace que haya tapones también en la autoescuela, porque los alumnos no quieren dar clases si hay retrasos en los exámenes. **Es absurdo tenerles dando clases**", añade Sánchez, de la autoescuela de Barcelona, que precisa que realizar exámenes por la tarde podría reducir la lista de espera: "Habría exámenes cada semana en vez de dos veces al mes", señala la administrativa, **que estima además que uno de los grandes fallos es que hay examinadores "con cierta edad que se jubilan y no los reponen y los itinerantes se van a otro sitio"**.

Estas son las 'trampas' del radar que más multas pone de España: 79.200 al año



En Valencia, además de falta de examinadores, se encuentra el problema **que vive la ciudad con la falta de profesores**. "Muchos se han jubilado; es una profesión dura y no está bien pagada. Desde el año pasado hay un grado superior, esperemos que salgan más profesores que hasta ahora porque tenemos falta de ellos", señala Ana, de la autoescuela Reina de Valencia, **que no se queja sin embargo de mucha espera en los centros de examen**. "Hay otras autoescuelas que sí se quejan. Yo tengo cupo dos días al mes, pero es verdad que nosotros somos pequeñitos", asevera.



Una joven momentos antes de entrar en un coche para realizar una clase práctica. / EPI

En una de las autoescuelas del grupo Jordá, que tiene seis en la ciudad del Turia, sí **"denuncian que dan pocas plazas porque hay pocos recursos de examinador"**. En su caso, tienen también dos exámenes al mes por autoescuela, "pero podríamos llevar a examen a un 50% más de alumnos", asegura Cristina, del centro de Blasco Ibañez.

"Frustración"

Desde la Confederación Nacional concluyen que "la frustración de los alumnos es fácil de imaginar, como también el peligro que corre la viabilidad económica de numerosas autoescuelas, a las que se impide aprovechar las temporadas altas, que son esenciales para salvar el ejercicio en un sector altamente competitivo". **"La insostenible situación actual no sólo atenta contra su supervivencia como negocios**, sino también contra una formación vial de calidad, esencial a la hora de prevenir los siniestros viales", precisan desde la asociación, donde añaden que el "problema se agrava de manera exponencial" en la España vaciada.

"En un contexto tan adverso, los jóvenes que, además, se ven obligados a abandonar su entorno para estudiar fuera, sólo disponen de los períodos vacacionales **para examinarse del permiso de conducir en su provincia**", señalan en la Confederación, que incide en que la escasez de personal, "especialmente en las épocas con mayor demanda del permiso, es un asunto que requiere una intervención urgente y decisiva. No debemos tolerarlo por más tiempo".

Este periódico ha tratado sin éxito de obtener la versión de la DGT sobre esta problemática.

TEMAS

TRÁFICO / CONDUCTORES

DGT

Comenta esta noticia

PUBLICIDAD

Contenido para ti

MADRID

Aparte de comida y bebida, ¿qué otras cosas están prohibidas en los conciertos de Taylor ...
24-05-2024



SUCESOS

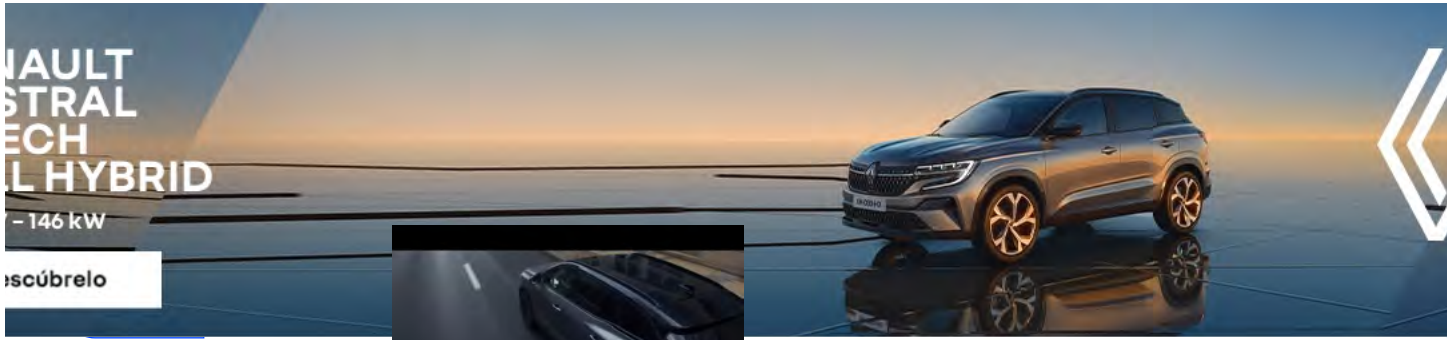
A juicio el simpatizante de Vox que acosó a Pablo Iglesias e Irene Montero y grabó en ...
24-05-2024



POZUELO DE ALARCÓN

Ahora puedes hacer tus prácticas en el Ayuntamiento de Pozuelo
24-05-2024





Las autoescuelas piden explorar la alternativa privada a los exámenes de conducir

Los sindicatos se oponen al plan, que sospechan que solo traerá complicaciones y dudas sobre la objetividad de la prueba



Ilustración de Alejandra Svriz.




Andrés Pelayo Alfonso
 @andrespelayo1
 ap@theobjective.com

Publicado: 24/12/2023 • 03:30

El sistema de exámenes de conducir español necesita un revolcón. Por un lado, el cuello de botella que se forma en las fechas vacacionales retrasa el momento en el que los jóvenes pueden probar sus dotes en la circulación. Por el otro, este pico obliga a que los funcionarios de la Dirección General de Tráfico deban lanzarse a hacer horas extra, **trabajar fuera de lo que hasta hace poco era considerado como su jornada habitual** y esquivar las enfermedades y las bajas como si fueran las balas de Mátrix.

Por ello, se buscan opciones. Las posibilidades varían, vienen y van dependiendo del autor de la respuesta a la pregunta. Lo que para algunos **se resuelve con un cambio en el sistema** para otros debe llegar por un refuerzo de las plantillas. Lo que para unos parece que quedaría rematado con una reforma de la normativa para otros requiere una modificación de las condiciones laborales de los funcionarios.



Volkswagen ID.4. Te mereces todo y MÁS.

 Volkswagen - Patrocinado

[Ver más](#)



Una persona circula por las carreteras españolas. Foto: Pixabay.

Privatizar y compaginar los exámenes de conducir

Sin embargo, se ha abierto una vieja nueva puerta: la **privatización**. La Confederación Nacional de Autoescuelas Españolas (CNAE) **afirma que es necesario apostar por una vía mixta** que compagine las fuerzas del sistema público y también del privado permitiendo la apertura de espacios concretos -semejantes a los encargados de realizar las pruebas de la ITV- que puedan ejercer las competencias reservadas para los centros de exámenes de Tráfico. De esta forma, los ciudadanos podrían optar por una de las dos opciones y -según CNAE- **se reforzaría la economía del sector** mientras en paralelo se abre la puerta a ejercer una rebaja de la tensión en las semanas de más afluencia en los centros.



Se acabó la fiesta: Europa comienza a modular las ayudas al coche eléctrico

José M. Zapico

Enrique Lorca, presidente de la patronal de las autoescuelas, explica a THE OBJECTIVE que este modelo ya se ha seguido en otros países como Portugal y se pregunta por qué no hacer lo mismo en España. Indica que para ser viable sería necesario que se establecieran unas normas básicas que tuvieran que atender los centros para asegurar unos mínimos que no pusieran en duda el rigor de las pruebas privadas.

Lo que suena idílico no convence a los sindicatos. La Unión Sindical Obrera (USO) explica a este medio que considera que esta apuesta no puede ejecutarse y reclama que siga manteniéndose la primacía de lo público por delante de otros modelos de cooperación en este ámbito. **Rosario Sánchez**, examinadora de la DGT en la delegación de Jaén y delegada de este sindicato, señala que de apostar por una doble posibilidad **existiría un riesgo de que se dieran fallos de objetividad al**

reales, y por lo que además su autoescuela de comienza en base de una fecha para ponerse a prueba. Esto hay que añadir que a los funcionarios, como a todo trabajador en España, le corresponden vacaciones por derecho, descansos que se toman en las fechas habituales y que coinciden con estos picos de demanda, provocando los mencionados cuellos de botella.

USO comparte la existencia de este problema, pero reduce su impacto en los exámenes. Indica que existen dos situaciones que han cambiado la forma de repartir las fechas, **aunque recalca la instalación del sistema CAPA**, una especie de algoritmo que calendariza las pruebas según la autoescuela con el objetivo de repartir los turnos. Si la escuela A se examina hoy, el sistema le otorgaría las siguientes fechas dentro de siete u ocho días, permitiendo una rotación que evita que las grandes cadenas tomen todos los días disponibles.



Investigan a un hombre por dejar conducir a su hijo de 13 años una moto de gran cilindrada

THE OBJECTIVE

Madrid se atasca más que Orense

El sindicato añade que también depende mucho del territorio en el que se hagan los exámenes, poniendo el foco en el número de funcionarios y examinadores en el centro. Sánchez afirma que en su puesto, localizado en Jaén, son 12 profesionales autorizados para ejecutar las pruebas, mientras que en su anterior destino, Barcelona, eran 90. El hándicap del personal es especialmente notorio en las vacaciones, **cuando el sistema obliga a hacer cabriolas para evitar una reducción dañina en el número de pruebas diarias** y fuerza a los profesionales a tener que esquivar las bajas por enfermedad o por fines personales en la medida de la posible por la imposibilidad de cubrir los huecos ante un imprevisto que obligaría a paralizar por completo el centro de exámenes y retrasaría la fecha efectiva de todos los alumnos.



La nueva medida que impondrá la DGT con los patinetes eléctricos en 2024

Sara Duque

La alternativa que parece encontrar un punto medio entre ambos se encuentra en el número efectivo de profesionales en los centros de Tráfico. Los aumentos de la demanda de examinadores empuja a aumentar el número de pruebas diarias y a cambiar los horarios de los trabajadores, **que han añadido el turno de tarde desde la pandemia del coronavirus**, cuando se vieron obligados a reformular muchos de los errores del modelo. Por un lado, un aumento de la contratación permitiría desatascar las listas de espera en las fechas clave, mientras que al mismo tiempo **mejoraría la calidad en estos puestos de trabajo** que, poco a poco, vuelven a pedir ayuda.

No hay 300.000 personas esperando

Por el momento se desconoce cuánta gente se encuentra a la espera de hacer estas pruebas. Hace años circulaba la cifra de 300.000 personas en varios artículos que incluso fueron compartidos por la televisión pública española. Sin embargo, este dato es erróneo y surge de un error de interpretación que toma como candidatos a realizar el examen práctico lo antes posible a las personas que han aprobado el teórico y que pueden realizar la prueba de destreza en los próximos dos años –**plazo que les otorga la Administración para poder hacerlo**–, hayan o no comenzado con las clases acompañadas de la mano de los profesores de las autoescuelas españolas.



¿Qué examen de la DGT hay que aprobar para poder conducir una autocaravana?

Alejandra García Navia

Lo que sí que parece claro es la necesidad de no tensionar más el modelo. Los sindicatos recalcan que debe emprenderse poco a poco la búsqueda de una solución, especialmente porque no va a poder solventarse en una semana las taras que adolece el modelo desde hace 20 años –bajo la tutela de diferentes gobiernos de distinto color político–.



**Andrés Pelayo
Alfonso**

@andrespelayo1
ap@theobjective.com

Nací en Madrid (2000) y ya no hubo otra que quedarse. Estudié Periodismo y Relaciones Internacionales en la Universidad Francisco de Vitoria... [Ver más](#)



El caos en los exámenes del carné: las autoescuelas piden a la DGT una solución ya

Por **Montse Turiel** 26 diciembre, 2023 06:20



Llega la **Navidad o el verano** y ocurre siempre lo mismo en los centros de examen de la **Dirección General de Tráfico, DGT**. Las vacaciones del personal producen «una **reducción significativa de la capacidad de examen** de las jefaturas y **provocan listas de espera inadmisibles**». La falta de personal administrativo y examinador afecta desde hace tiempo a la DGT, un problema que **«se arrastra desde hace décadas»** y que **se agrava en vacaciones creando un tapón en los exámenes de conducir**, según denuncian desde la Confederación nacional de Autoescuelas (CNAE).

La CNAE urge al Gobierno a acabar con este problema que «lleva a una precaria situación al sistema de exámenes de conducción en España». La Navidad y el verano son las épocas de mayor demanda de exámenes por parte de los alumnos, pero el problema no solo es estacional. En la comunidad valenciana, **el Partido Popular denunciaba hace unos días el tapón existente para obtener el carné** de conducir en la región, pidiendo a la DGT que adoptara medidas urgentes. **Cifraba en 30.000 los alumnos pendientes de examinarse y en cuatro meses el tiempo de espera** para hacerlo.

“En España faltan entre 2.500 y 3.000 profesores. Un problema que se ha cronificado en los últimos tiempos porque la Dirección General de Tráfico (DGT) lleva sin emitir ningún certificado para instructor de formación vial desde hace casi cuatro años, denunciaba el portavoz de movilidad y transporte del GPP, José Forés.

Te puede gustar

Consigue 800€* de abono para tu empresa

Enlaces Patrocinados por Taboola

El tapón de la DGT es un problema nacional

El caso de la comunidad valenciana es solo un ejemplo de lo que ocurre en el resto del país donde, **las medidas adoptadas para paliar las demoras han sido insuficientes**, según explica la **CNAE** para quien «las autoridades se han limitado, en el mejor de los casos, a aplicar medidas paliativas, en lugar de abordar el origen del problema».

La CNAE pide a la DGT que agilice las colas para obtener el carné de conducir.

Para la confederación de autoescuelas, «**las jefaturas de Tráfico sufren una penuria operativa generalizada**» debido a la escasez de personal administrativo y examinador y al hecho de que la gestión del sistema de exámenes «adolece de una falta de eficiencia y agilidad para resolver circunstancias puntuales, como por ejemplo las bajas o los periodos vacacionales del personal, que generan cuellos de botella y se traducen en largas colas de espera para los exámenes prácticos». Una situación que no solo perjudica a los alumnos que quieren sacar el carné, sino también al personal de las jefaturas, a las autoescuelas y a otros sectores, «que acusan el impacto negativo en su competitividad y empleabilidad», añaden.

Un problema que **afecta también en mayor medida a la denominada España vaciada**, en la que habitualmente los jóvenes esperan a los períodos de vacaciones para examinarse del permiso de conducir en su provincia.

«Es inaceptable que, a pesar de las constantes advertencias de CNAE, la Administración no preste la suficiente atención dada la gravedad del problema. Esta falta de soluciones directas no solo **ignora las necesidades del sector, sino que también pone en riesgo la formación de los futuros conductores**», añaden desde la CNAE, pidiendo a la DGT acciones concretas y un «compromiso real» para mejorar el sistema de exámenes de conducción.

Las autoescuelas piden agilizar los exámenes porque se está perjudicando a los ciudadanos



CNAE apremia al Gobierno para que mejore la gestión de los recursos humanos en las jefaturas de Tráfico y resuelva con agilidad las circunstancias derivadas de la estacionalidad

CONDUCTORES.
 GOBIERNO
 EXÁMENES
 AUTOESCUELAS
 EMPRESAS



DIARIODETRANSPORTE.COM - REDACCIÓN
23/12/23 - 14:27

Las autoridades se han **limitado**, en el mejor de los casos, a aplicar medidas paliativas, en lugar de abordar **el** origen del problema. Por un lado, debido a la escasez de personal administrativo y examinador, las jefaturas de **Tráfico** sufren una penuria operativa generalizada. Por si fuera poco, la gestión del sistema de exámenes adolece de una falta de eficiencia y agilidad para resolver circunstancias **puntuales**, como por ejemplo las bajas o los periodos vacacionales del personal, que generan **cuellos de botella** y se traducen en largas colas de espera para los exámenes prácticos. Esta situación no sólo perjudica a los aspirantes a **conductores**, sino también al personal de las jefaturas, a las autoescuelas y a otros sectores, que acusan el impacto negativo en su competitividad y empleabilidad.

PEGASUS
AIRLINES

DISCOVER TÜRKİYE
THIS SPRING

BOOK NOW

flypgs.com

Estas dificultades se intensifican durante la **Navidad** y el verano, ya que son las épocas de mayor demanda de **exámenes** por parte de los alumnos. Se da la paradoja de que, en vez de aumentar la disponibilidad de examinadores en tales fechas, su número disminuye debido a las vacaciones de los funcionarios, lo que produce una **reducción** significativa de la capacidad de examen de las jefaturas y provoca listas de espera inadmisibles.

La frustración de los alumnos es fácil de imaginar, como también el peligro que corre la viabilidad económica de numerosas **autoescuelas**, a las que se impide aprovechar las temporadas altas, que son esenciales para salvar el ejercicio en un sector altamente competitivo. La insostenible situación actual no sólo atenta contra su supervivencia como **negocios**, sino también contra una formación vial de calidad, esencial a la hora de prevenir los siniestros viales.

PUBLICIDAD

3
Saber más

Skip Ad ▶

denominada **España vaciada** el problema se agrava de manera exponencial. El prácticamente no dispone de alternativas de **movilidad** públicas a los particulares. En ese contexto adverso, los jóvenes que, además, se ven a donar su entorno para estudiar fuera, sólo disponen de esos periodos

vacaciones para examinarse. Las jefaturas no sólo perjudican el aprendizaje, sino que también ponen en riesgo la sostenibilidad del sector. Además, ponen en riesgo la movilidad



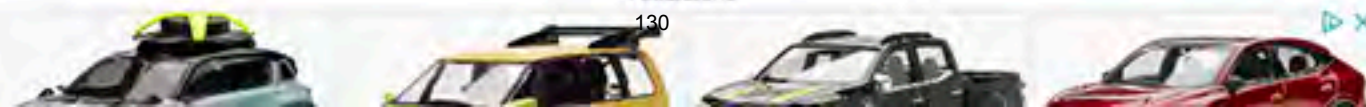
Ahora con Formidable Movilidad **AHORRAS 1.500€*** en 2 años

Ad by Endesa

Es inaceptable que, a pesar de las constantes advertencias de **CNAE**, la Administración no preste la suficiente atención dada la gravedad del problema. Esta falta de soluciones directas no solo ignora las necesidades del sector, sino que también pone en riesgo la formación de los futuros conductores. La **escasez** de personal, especialmente en las épocas con mayor demanda del permiso, es un asunto que requiere una intervención urgente y **decisiva**. No debemos tolerar por más tiempo que el servicio de exámenes de conducción continúe deteriorándose, en detrimento de la calidad de la enseñanza y la seguridad vial en nuestro país.

PUBLICIDAD

130





✕

Saber más

Skip Ad ▶

✕

al Gobierno a tomar medidas **inmediatas**. Es imperativo buscar soluciones efectivas que aborden el problema desde la raíz. Las respuestas provisionales y que se han venido **aplicando** hasta la fecha no son suficientes ni de lejos; se necesitan acciones concretas y un compromiso real para **mejorar el sistema** de exámenes de conducir. **palabras del presidente de CNAE, Enrique Lorca:** «*las autoescuelas hemos trabajado por la formación de calidad y la seguridad vial. Es hora de que el Gobierno participe y actúe en consonancia. El futuro de la movilidad y el transporte de toda España depende de ello*».



EN 2024 HABRÁ 54 NUEVOS EXAMINADORES

¿Hacen falta más examinadores?

Para dar un mejor servicio a los potenciales alumnos que deseen superar los exámenes del permiso de conducir, la **Dirección General de Tráfico** ha tomado una serie de medidas, entre otras, reforzar su plantilla de examinadores de distintas maneras.

- Silvia FERNÁNDEZ
- Fotos: Alberto ESPADA

Las dificultades para acceder a la prueba de circulación del permiso de conducir han protagonizado los titulares de los medios de comunicación a lo largo de los últimos meses, aunque los datos, por su parte, muestran que el sistema sigue avanzando.

Durante el año 2023 los examinadores de la Dirección General de Tráfico acudieron a los centros de exámenes para realizar 966.945 pruebas de circulación del permiso B (el más común) y 187.696

de otros permisos. Aunque 2.594 de esos exámenes no pudieron realizarse finalmente porque los convocados no acudieron a la cita, a pesar de que su examinador sí. Y es que el examen de circulación es una prueba compleja, que precisa hacer que coincida la agenda del alumno con la del examinador y, a su vez, la de ambos con la de su profesor de la autoescuela que debe acudir el día en cuestión con un coche de la propia autoescuela que tiene que estar libre en esa fecha concreta y que haya sido asignado a un centro de exámenes específico.

A lo complicado del proceso para hacer que todos estos agentes coincidieran

se añade un factor más, como es que no todos los alumnos que se presentan a la prueba de circulación, obviamente, son declarados aptos, lo que contribuye a que la cifra de personas que quieren examinarse del permiso de conducir no descienda a la velocidad que los involucrados en el proceso desearían.

UNA NUEVA ESCALA. Desde la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) consideran que la raíz del problema es otra. “En muchas provincias las autoescuelas tienen una capacidad superior de formar alumnos a la que posee la Administración para examinarlos. Cada año se repiten los mismos problemas de estacionalidad. Además, en las 27 Jefaturas en las que hay menos de 10 examinadores, cualquier baja o jubilación supone un riesgo de colapso. Por eso, necesitamos cambios estructurales



Cuántos alumnos esperan (realmente) para examinarse

La “bolsa de alumnos” de la que se habla no es un dato que se corresponda con las personas que están en disposición real de solicitar la prueba de circulación. “Esta cifra es el máximo volumen potencial de pruebas de circulación, un dato que facilita una previsión y permite analizar a largo plazo la evolución de los exámenes de las distintas provincias, así como ajustar las plantillas de examinadores. Pero no es un dato que se corresponda con las personas que están en disposición real de solicitar la realización de la prueba de circulación en un momento determinado”, explica Montserrat Pérez.

en lugar de las medidas paliativas adoptadas hasta la fecha”, afirma Tere Coll, vicepresidente de CNAE.

Para aportar soluciones desde la Dirección General de Tráfico se han impulsado cambios estructurales que ayuden a dimensionar la plantilla de examinadores de cada una de las Jefaturas Provinciales, Locales y Oficinas de Tráfico a la demanda.

Para conseguirlo se impulsó en 2017 la creación del Cuerpo General Administrativo de la Administración del Estado especialidad de Tráfico, una nueva escala de funcionarios cubierta por unas oposiciones que se han convocado desde entonces anualmente. En 2018 se convocaron por primera vez, y gracias a ello se incorporaron 70 nuevos examinadores a la plantilla. En 2019 fueron 35 más; en 2020, 40; en 2021, otros 35...

“En 2024 se incorporarán 54 nuevos examinadores”, recapitula Montserrat

Pérez López, subdirectora general de Formación y Educación Vial de la DGT.

Para aumentar y reforzar la plantilla aún más, pero con un carácter transitorio, la DGT también ha recurrido a la contratación de personal interino. Este tipo de examinadores se pueden solicitar en dos supuestos concretos: para cubrir una plaza vacante hasta la incorporación definitiva de la persona destinada a esa plaza o en caso de una acumulación puntual de tareas en un periodo concreto.

En 2022 se autorizó el nombramiento de 50 de estos examinadores interinos por vacante y 60 de los escogidos por acumulación de tareas. El año pasado, 2023, se nombró a otros 60

interinos más por un periodo de 6 meses. “Además, disponemos de 17 examinadores itinerantes para reforzar a las Jefaturas que en momentos puntuales necesitan apoyo, por ejemplo, en caso de producirse una baja”, explica Montserrat Pérez.



EN 2023, SÓLO EL 46% DE LOS ALUMNOS DECLARADOS APTOS APROBARON EN LA PRIMERA CONVOCATORIA.

La CNAE valora estos esfuerzos, pero también considera que se quedan cortos. “Los funcionarios interinos ayudan, pero no suponen la solución definitiva. También se ha intentado paliar la escasez de efectivos en algunas Jefaturas con la aprobación de horas extra, aunque pocos examinadores quieren asumirlas. Reconocemos que DGT es consciente del problema y traslada sus peticiones a Interior y Hacienda, pero, cuando llegan a Función Pública, quedan atascadas”, resume Tere Coll.

VARIOS ENFOQUES. A la vista de los datos, Pere Navarro, director de la DGT, apunta a otro factor que podría estar influyendo en esta cuestión: “El problema no es la falta de examinadores, sino de personal para atender el trabajo administrativo y tramitar los resultados”. Las cifras también aportan otra pista más sobre por qué existen tantos alumnos esperando para examinarse de la prueba de circulación. En 2023, de los que aprobaron dicho examen del permiso clase B, sólo el 46% lo consiguió en primera convocatoria. El 25% lo logró en la segunda, el 14% en la tercera y un 15% aprobó en la cuarta. ♦



EN DIRECTO



¿Tienes ya la app de Onda Cero?

DESCARGAR

Ondacero

Programas

Julia en la onda

Audios

Entrevistas de Julia

ENTREVISTAS EN JULIA EN LA ONDA

El desafío de sacarse el carnet: ¿hay problemas para hacer el examen de conducir?

Julia Otero entrevista a Enrique Lorca, presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas, y a Montserrat Pérez López, de la DGT, para tratar el problema de demanda de examen de conducir en España.

ondacero.es

Madrid | 10.04.2024 19:55



AUDIO | 21:22



12:20h

14:00h

EN DIRECTO

Más de Uno Madrid

De 12:20 a 14:00

A CONTINUACIÓN

Noticias Mediodía

De 14:00 a 14:30

exámenes, ni tenemos ese problema" ha afirmado en el programa Montserrat Pérez López, responsable de Formación y Educación Vial de la Dirección General de Tráfico.

López, sin embargo, sí que reconoce que localmente el servicio puede verse algo saturado, puesto que "pueden darse problema con una disminución de la capacidad" **o por un "concurso de traslados" que dejen una zona concreta sin examinadores.**

Con todo, en el programa la responsable de la DGT ha querido destacar la incorporación de 54 nuevos examinadores al servicio, que alcanzará un volumen de personal de 855 trabajadores, **la cifra más alta de los últimos diez años.**

Además de referirse a esta incorporación de trabajadores, **López ha afirmado que la DGT cuenta con herramientas de refuerzo** como la oferta de horas extraordinarias y la implantación de un personal examinador itinerante que se puede trasladar a determinadas zonas que presenten una mayor demanda.

Oposición a la implementación de exámenes privados

Durante su entrevista, López **ha querido destacar la importancia de ofrecer a los alumnos una buena formación** que permita a más candidatos a aprobar a la primera: en concreto, la profesional de DGT ha señalado **que solo el 46% supera la prueba en su primer intento.**

Sobre la posibilidad de establecer un sistema mixto-público de examen de conducir, López se ha posicionado totalmente en contra: **"No es algo que esté en la agenda de la DGT"**, ha indicado la directora, que añade que la opción privada "no garantiza la



12:20h



14:00h

EN DIRECTO

Más de Uno Madrid

De 12:20 a 14:00

A CONTINUACIÓN

Noticias Mediodía

De 14:00 a 14:30

Sin embargo, Lorca afirma que el problema no solo se limita a la falta de examinadores, sino también a la falta de operadores de información: este personal administrativo trabaja en las Jefaturas y se encarga de planificar los exámenes. La ausencia de estos operadores, según Lorca, **está afectando también al funcionamiento del servicio.**

¿Un modelo "agotado"?

"Este modelo está más que comprobado que está agotado", ha afirmado Lorca, que afirma que **en otros países de la Unión como Portugal se da un sistema mixto con buenos resultados**, que desahoga el cuello de botella en los exámenes.

Lorca ha querido recalcar, además, la implantación de un sistema que acredite unos contenidos prácticos mínimos que los alumnos deban integrar en las prácticas de conducción para poder presentarse a examen, **como el tránsito por carreteras secundarias.**

TEMAS

[Julia en la Onda](#)



cnae

Confederación Nacional
de Autoescuelas

CONTACTO

Teléfono - 913 520 257

Dirección - Avda, Juan Pablo II, 54 - 28223 Pozuelo de Alarcón - Madrid

Correo - info@cnae.com

www.cnae.com

